

CA

Instructions for use **EN**

FICA1301I141

PRIMO VIAGGIO SIP 5·65

convertible

⚠ WARNING:

Do not install or use this child restraint until you read and understand all instructions in this manual. To avoid serious injuries to your child, follow the instructions carefully and be sure to buckle your child using the 5-point harness.

Weight limits in rear-facing mode:
2.3 - 20.4 kg (5 - 45 lbs)
Maximum height:
119 cm (47 inches)

Weight limits in forward-facing mode:
10 - 30 kg (22 - 65 lbs)
Maximum height:
125 cm (49 inches)

Table of Contents

Introduction page 4
⚠ **Warning** page 5
Safety information page 7
Safety features page 8
Registration form page 10
Your child restraint page 12
Installing your child restraint in a vehicle:
- Vehicle classes compatibility page 13
- Vehicle attachment design and compatibility page 14
  - UAS System page 15
  - Vehicle Seatbelt page 16
  - Non compatible vehicle belt designs page 23
  - Top Tether page 24
- Weight and dimension range page 27
- Proper levelling of child restraint in rear facing mode page 28

Installing your child restraint in a vehicle - Rear Facing mode:
- REAR FACING mode using UAS Straps page 29
- REAR FACING mode using lap/shoulder belt (Type II) page 32
- Use of a locking clip page 34
- REAR FACING mode using lap belt (Type I) page 35

Table of Contents

Installing your child restraint in a vehicle - Forward Facing mode:
- FORWARD FACING mode using UAS Straps page 38
- FORWARD FACING mode using lap/shoulder belt (Type II) page 41
- FORWARD FACING mode using lap belt (Type I) page 43

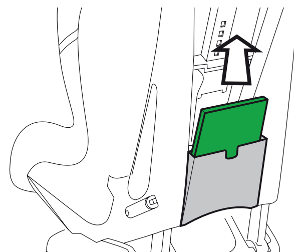
Installing your child restraint in an aircraft page 45
Securing your child into the child restraint page 47
- Harness use and adjustment page 47
- Crotch strap adjustment page 52
- Infant filler cushion page 53

Cleaning and maintenance page 54
How to tell if the seat has been in a crash page 59
Replacement Parts page 62

Introduction

Thank you for choosing a PegPerego Primo Viaggio SIP Convertible. As with any other PegPerego product, your Convertible has been designed and certified by a dedicated team of engineers inside Peg Perego Research and Development Department. Your Convertible has been manufactured and assembled in a Peg Perego plant under certified quality procedures and using high quality materials from certified suppliers. As with every child restraint, Primo Viaggio Convertible is used with a child inside a vehicle, travelling fast on highways or slow in the chaotic traffic of today's cities. This means that you need to use this car seat as a concerned parent, driving carefully when you have a child on board but also, before this, taking your time to explore the child restraint, knowing all the features it has, the different possible uses, the proper and best installations. Go through this manual entirely, keeping your new child restraint in sight, checking every point and understanding it. Install the child restraint in your vehicle taking the necessary time and making fitting trials before using it with your child. Once you have read the manual, store it again in its proper pocket. This will ensure that everybody looking after your child and using this seat will be able to look for help in this manual.

Should you see any malfunctioning feature, after taking the necessary familiarization or if you see broken parts, do not hesitate to call Peg Perego Canada customer service at 1-800-661-5050 (toll free) for information about repairs or spare parts. Now that you know your new Primo Viaggio SIP Convertible, you are ready to enjoy safe and happy journeys with your family and your children.



Warning

• When using Primo Viaggio Convertible in rear facing mode, never place it in vehicle seats equipped with an active air bag. Death or serious injuries can occur if an air bag hits the unit. Check your vehicle owner's manual for child restraint and vehicle seat compatibility.

• According to accident statistics, children are safer when properly restrained in the rear seating positions.

• Do not install or use this child restraint until you read and understand all the instructions in this manual and the labels on the product. To avoid serious injuries to your child, follow the instructions carefully. Keep the instruction manual in the dedicated pocket for future reference.

• Your child could be seriously injured if you do not follow instructions and warning labels correctly.

• This car seat meets or exceeds all applicable Canada Motor Vehicle Safety Standard 213 , 213.1 requirements for use in motor vehicles and aircraft.

• Always restrain your child with the 5-point integral harness provided with the product. Be sure that the buckle is correctly latched. Snugly adjust the belt around the child's body making sure that the belt lies flat with no slack. Use the chest clip to be sure that the belts are in the correct position.

• Primo Viaggio SIP Convertible can be used in two main modes: rear facing, when child sitting in the restraint looks at the back of the vehicle; forward facing when child sitting in the restraint looks at the front of the vehicle.

• Use Primo Viaggio SIP Convertible in rear facing mode with children weighing 2,3 - 20,4 kg (5 - 45 lbs) and having a maximum height of 119 cm (47 inches); in forward facing mode with children weighing in the range 10 - 30 kg (22 - 65 lbs) and having a maximum height of 125 cm (49 inches).

• Keep your child in rearward facing mode as long as possible: NEVER use Primo Viaggio Convertible in forward facing mode if baby weighs less than 10 kg (22 lbs).

• Primo Viaggio SIP Convertible can be secured to your vehicle by means of lap or lap/shoulder belts available in your vehicle. However, not all available models of seatbelts are approved for use with this product. Refer to the dedicated section in this manual for further details.

• Primo Viaggio SIP Convertible can be secured

Warning

to your vehicle by means of lower universal anchorage system (UAS) in conjunction with a top tether, both provided with this product. Refer to the dedicated section in this manual for installation details and check your vehicle owner's manual for further details.

• When securing the child seat into the vehicle, make sure that the seat belt or UAS stay locked and tight during normal driving. Refer to the dedicated sections in this manual for further details.

• This child restraint is designed to be installed on front facing vehicle seats only. Never use on seats looking sideways or rearward facing. Do not use in cars with door-mounted or motorized shoulder belts. Read your vehicle owner's manual for additional information.

• When the child restraint is installed on the vehicle seat, check that vehicle belts or UAS and top tether straps are snugly fitted around the child restraint structure and that there is no slack. An incorrectly fastened child restraint may result in an additional excursion or deceleration on your child in case of an accident.

• Complete and send in the registration form provided with this product right away.

In case of accident: if this car seat is involved in a car accident, it may be no longer safe for use. You may need to get a new unit. Call customer service @ 1-800-661-5050 for help.

• Seat covers and pads provided with this product are part of the product and the certification program. The use of non approved covers or other accessories is not recommended .

• EPS components (white soft foam located below the upholstered covers) are integrated in the product as safety related parts and should never be removed or severely damaged.

• EPP component (black soft part located behind the shell) is integrated in the product as safety related part and should never be removed.

• Secure this child restraint in the car even when not occupied. This child restraint is a heavy object that could cause severe damage to other occupants in case of an accident.

• Do not lift this child restraint by harnesses to avoid unnecessary wear or stress on the webbing. Lift it by the hard structure.

• Keep fingers away from moving parts.

• When placing your child in the seat, make sure that bulky jackets or covers are removed. This will ensure that the harness is used correctly.

• Use only with children who weigh between 2.3 and 30 kg (5 and 65 lbs).

• Do not leave your child unattended in the car, even for a short periods of time. He/she could get tangled in the straps and be seriously injured or could move or tip the child restraint.

• Do not leave the child restraint under direct sunlight for a prolonged time. The seat may become very hot and burn your child's skin.

• When not in use, store the product, away from light, moisture, excessive heat or cold.

• Be sure the child restraint is properly levelled. If the seat reclines too much, your child can be injured or ejected from the seat. If the seat is too upright, it can cause your child to have breathing problems, which could lead to injury or death.

• Do not place this child restraint on countertops, tables or soft surfaces. Do not use this unit after seven (7) years from the date of production labelled on the seat.

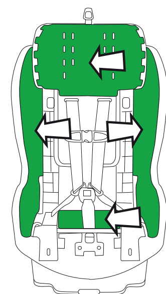
• Do not try to remove or add parts unless where explained in this manual; do not try to repair this product. In case of damage or defective components, call customer service @ 1-800-661-5050 for help.

• Do not leave loose objects, bags or luggage in the vehicle interior. In case of an accident they could suddenly move causing the occupants to be injured.

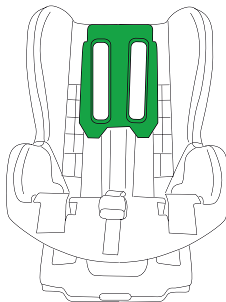
Safety features

Primo Viaggio SIP Convertible is equipped with safety features specifically designed to protect your child in the event of a crash. In case of a severe crash, there are parts of your seat designed to bend or deform. These parts will absorb the crash energy so it is not transferred to your child. Please refer to section "How to tell if your seat has been in a crash" on page 59, for additional information.

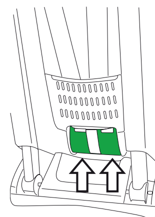
EPS: the side of the head wings, the side and the bottom of the shell are covered with a thick layer of low density Expanded Poly Styrene which, absorbs the energy and reduces the force from a crash. They also provide thermal insulation and give extra comfort when used for long periods of time.



STEEL PLATE: the back of the seat is reinforced with a steel plate that supports the spine, neck and head under the high loads developed in a crash.

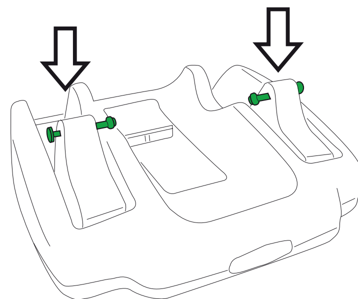


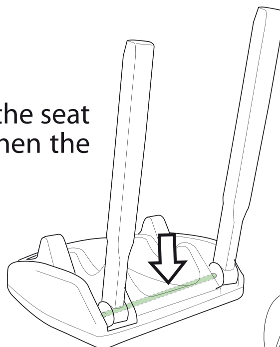
SAFE: (Shock Absorbing Foam Element) is an Expanded Poly Propylene (EPP) block located at the bottom of the shell between the hard surface and the harness web. It is designed to deform during a crash in order to reduce compression loads on the occupant shoulders and chest.



Safety features

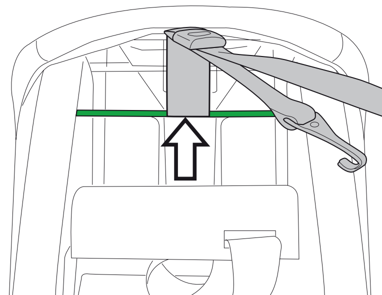
PIVOT PINS: the base of the seat is hinged on steel pins that travel into plastic walls during a crash.





REAR ROD: a steel rod in the back of the seat takes compression loads in a crash when the product is used in rear facing mode.

TETHER BAR: the tether strap that is located on the top of the seat is attached to a bar that bends during a crash.



Registration form

Important! Child restraints could be recalled for safety reasons. You must register this restraint to be reached in a recall. Send your name, address and the restraint's model number and manufacturing date to:

Peg Perego Canada, Inc.
585 Granite Court
Pickering Ontario Canada L1W3K1

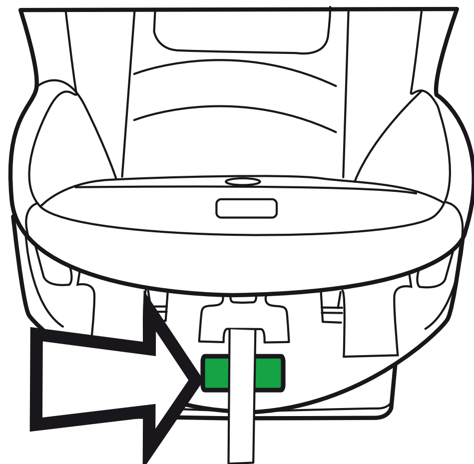
Or call 1-800-661-5050 (toll free)

Or register online at
www.carseat-registration.pegperegocanada.com

For recall information, call Transport Canada's Road Safety Information Centre at 1-800-333-0371.

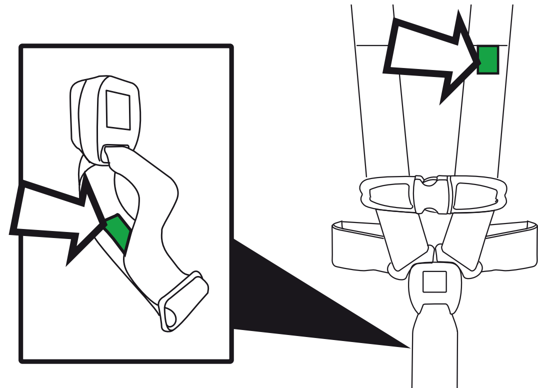
The registration form is attached to the product cover. Detach the form, fill in and mail to PegPerego. No stamp is needed. We have already paid for it. Should the registration form be missing, please call Customer Service @ 1-800-661-5050 for a replacement form.

Model number, model name, date of manufacturing, etc. are indelibly printed on a label located in the picture shown here.

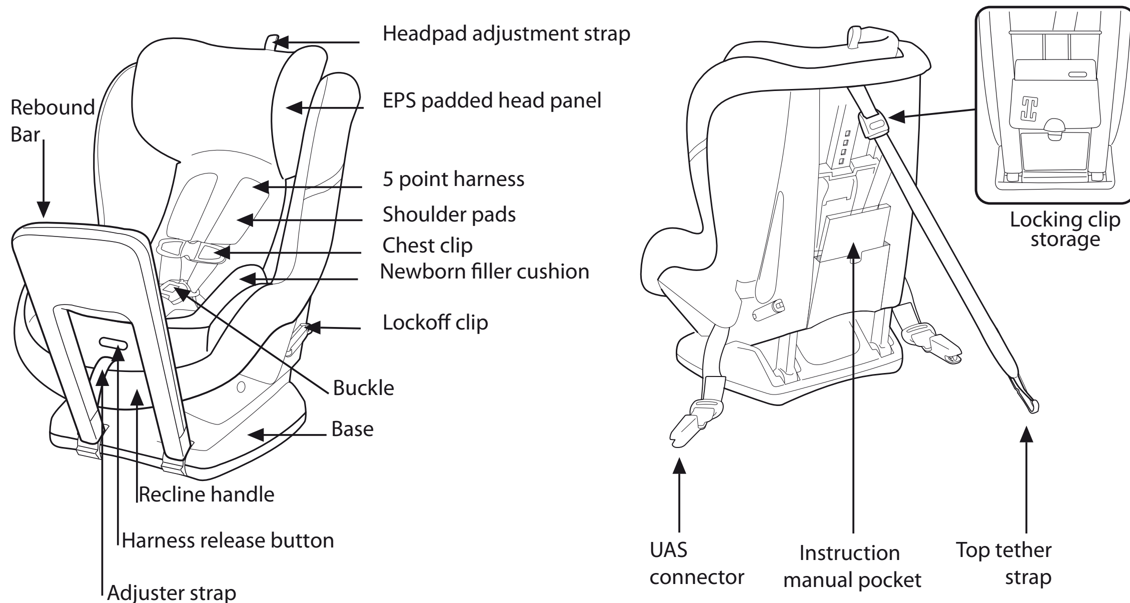


Registration form

Harness serial number is also indelibly printed on the buckle and the webbing and could provide useful information in case of accident or defects. See picture below for location explanation.



Your child restraint



VEHICLE CLASSES COMPATIBILITY

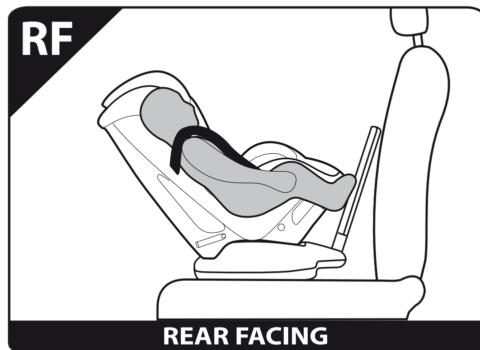
Primo Viaggio SIP Convertible is designed to be installed in the following vehicle classes:
- multi-purpose passenger vehicle
- passenger car

Primo Viaggio SIP Convertible shall not be installed in the following vehicle classes:
- buses
- motorcycles
- three - wheeled vehicle
- trucks

VEHICLE ATTACHMENT DESIGNS AND COMPATIBILITY

Primo Viaggio SIP Convertible is designed to be installed in a vehicle in Rear Facing mode (RF) or in Forward Facing mode (FF).
It can be installed using:
1) UAS System
2) Vehicle Seatbelts
3) Additionally your seat is equipped with a Top Tether to be attached to a suitable Top Tether anchorage point.

<u>Use of a Top Tether in conjunction with a Latch System or vehicle seatbelt is mandatory.</u>
If additional help is needed call Customer Service @ 1-800-661-5050.





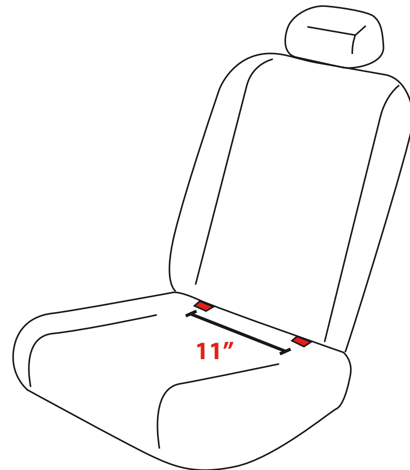
Installing your child restraint in the vehicle

1) UAS SYSTEM: Primo Viaggio SIP Convertible is equipped with UAS connectors. They are located at each side of the child seat that attach to anchors located at the junction of the seat and backrest in your vehicle. There are two anchors for each seating position and they are spaced by about 28 cm (11").
They may be visible or slightly recessed into the vehicle upholstery and can be protected by plastic or fabric shields. The UAS anchor can be located by this symbol:



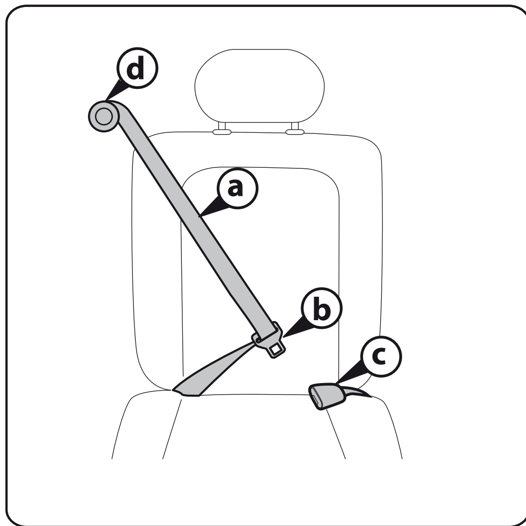
Check your Vehicle Owner's Manual to find the UAS anchor locations in your vehicle.

IMPORTANT NOTE: Unless where specified differently, lower anchors (UAS) may be used for a child whose weight is less than 18 kg (40 lbs). However most lower anchors can withstand much greater forces. Please, check your vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer in order to determine what the weight limit is for the use of lower anchors. When the weight of occupant is beyond these limits, vehicle seatbelt must be used to install the child restraint properly and securely.

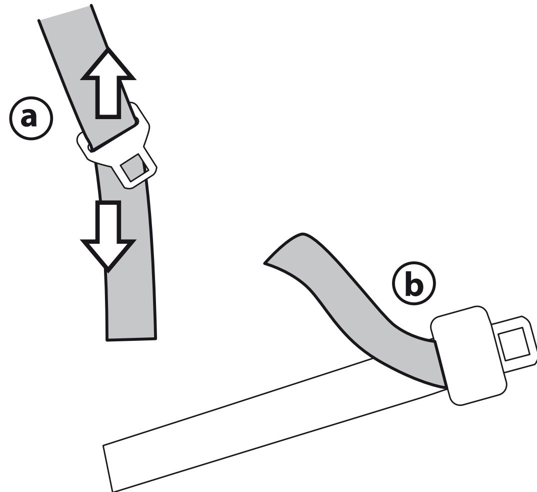


2) VEHICLE SEATBELTS: this child seat is designed to be installed with vehicle belts. There are many different vehicle belt designs. Unfortunately, some may be unsuitable for a safe installation of Primo Viaggio SIP Convertible. Please read carefully the pages below.
Check your vehicle owner's manual or call Peg Perego Customer Service @ 1-800-661-5050 for additional help.

The most common vehicle belt is composed of a web strap (a), a latch plate (b), a buckle (c) and a retractor (d). A retractor is a spring loaded device that rolls the seatbelt automatically when not in use.
Common retractors are:
Emergency Locking Retractor (ELR) allows the occupant to have free movement while buckled up, but in an emergency situation or crash the retractor instantly locks securing the occupant.
Switchable Locking Retractor (ELR —> ALR) Switches from Emergency Locking Retractor (ELR) to an Automatic Locking Retractor (ALR). This allows the user to lock the retractor at a set position (also called child restraint mode)



used for **securing child seats**. ALR mode is activated by extending the retractor all the way out until a "click" is heard, next let the seat belt (webbing) retract into the retractor to the desired length and stop the belt at that point.
The retractor locks and will not let the belt lengthen at that point (only retract).
To cancel ALR mode and return the retractor to the ELR mode, just let the retractor retract the webbing all the way back into the retractor.

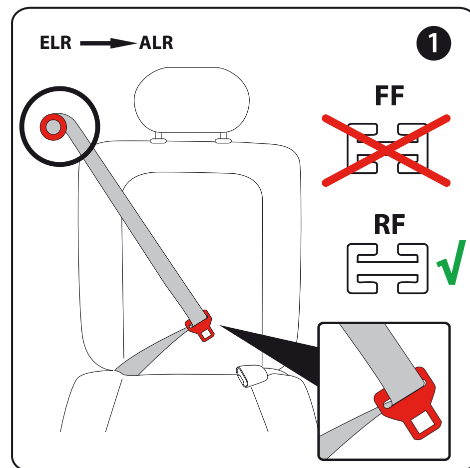


A latch plate can be a sliding latch plate (a) or a locking latch plate (b). A sliding latch plate is available on lap/shoulder belt only and moves freely along the strap. A Locking latch plate has a mechanism to lock the movement of the plate on the strap.

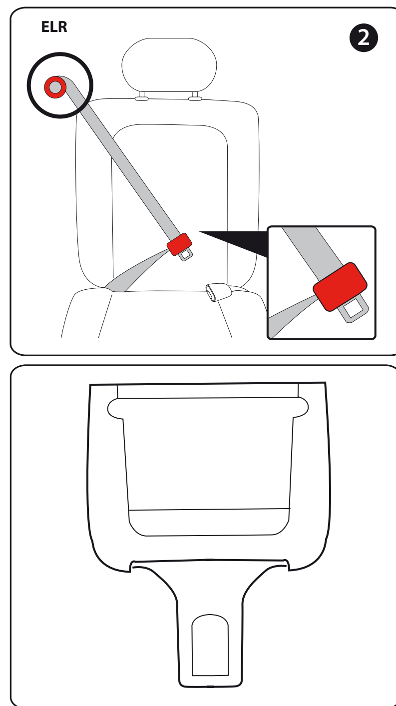
2.1 Lap/shoulder belt (3-point) with Switchable Locking Retractor (ELR —> ALR) and free sliding latch plate. This type of seat belt has a latch plate that moves freely along the belt. To activate ALR for child restraint installation, some vehicle models may require to pull the belt all the way out; some other vehicle models may require to pull the belt for a certain length (check vehicle owner's manual for details).

For installation of Primo Viaggio SIP Convertible in rear facing mode, leave the seatbelt in ELR mode and use a locking clip available with your child seat (in rear compartment). Use of a locking clip is explained at page 34. For installation of Primo Viaggio SIP Convertible in forward facing mode, activate ALR mode, then tighten the belt around the seat feeding the belt back into the retractor. The belt will not extend unless you unbuckle the belt and repeat the operation from the beginning. With this installation, use of a locking clip is not required.

Important Note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. The lock offs are not designed to replace an automatic locking retractor or a locking latch plate. The vehicle belt must be properly tightened to secure the Convertible seat to the vehicle.



2.2 Lap/shoulder belt (3-point) with Emergency Locking Retractor (ELR) and with a locking latch plate. This type of belt can be adjusted by pulling/releasing the strap at the latch plate adjuster. Please refer to your vehicle owner's manual for details.

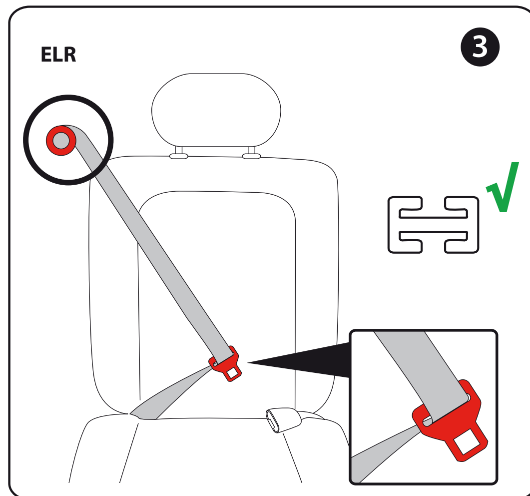


Note: Some locking latch plates need to have the web positioned at the correct angle for proper locking. Make sure the latch plate properly locks when installing the car seat with a locking latch plate.

Note: some vehicles are equipped with switchable latch plate that can switch from a sliding type to a locking type. In this specific case, make sure that the latch plate is in a locking mode.

2.3 Lap/shoulder belt (3-point) with Emergency Locking Retractor (ELR) and free sliding latch plate. This type of seat belt has a latch plate that moves freely along the belt; it will only lock in an emergency (sudden stop or crash) so you must use a Locking Clip to secure this type of belt.

Refer to page 34 for the proper use of a locking clip.
If additional help is needed, call Customer Service @ 1-800-661-5050.

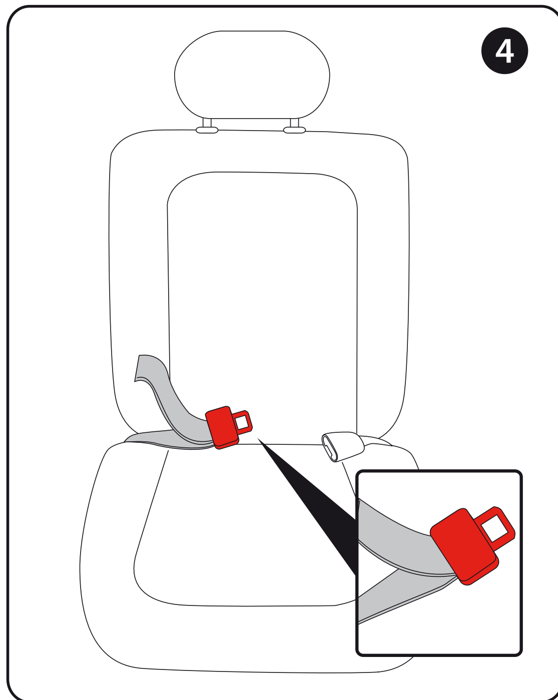


Important note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. They are not designed to replace a locking clip. A locking clip must be used to properly secure the seat with a belt as described above.

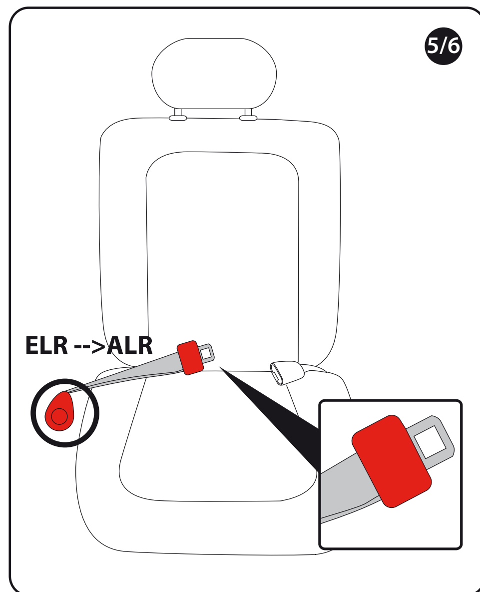
2.4 Lap belt (2-point) with a locking latch plate. This type of belt can be adjusted by pulling/releasing the strap tail at the latch plate.

Some vehicles may have seatbelts with large rigid buckles. These designs may cause the installation to be troublesome and affect stability of the child restraint during normal use. Also, it may cause slack in the belt that may result in poor performance in case of a sudden stop or crash. In this situation, try another seating position in the vehicle or consult your vehicle owner's manual.

If additional help is needed call Customer Service @ 1-800-661-5050.



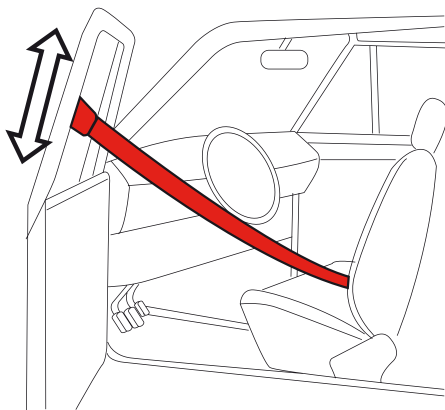
2.5 Lap belt (2-point) with Switchable Locking Retractor (ELR --> ALR). This type of seat belt has a latch plate that is sewn to the end of the belt. To activate ALR retractor for child seats installation, some vehicle models may require to pull the belt all the way through; some other vehicle models may require to pull the belt for a certain length (check vehicle owner's manual for details). Tighten the belt around the seat feeding the belt back into the retractor. The belt will not extend unless you unbuckle the belt and repeat the operation from the beginning.
2.6 Lap belt (2-point) with Emergency Locking Retractor (ELR). This type of seat belt has a latch plate sewn at the end of the belt; it will only lock in an emergency (sudden stop or crash).
Important note: DO NOT USE Primo Viaggio SIP Convertible with this belt.
If additional help is needed call Customer Service @ 1-800-661-5050.



2.7 NON COMPATIBLE VEHICLE BELT DESIGNS

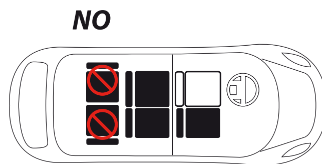
WARNING: do not use Primo Viaggio SIP Convertible with the following vehicle belt design:

1. Lap/motorized shoulder belts.
Belts mounted on the door



2. Side facing seats

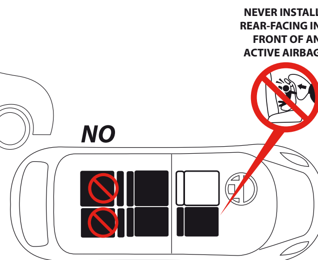




3. Rear facing seats

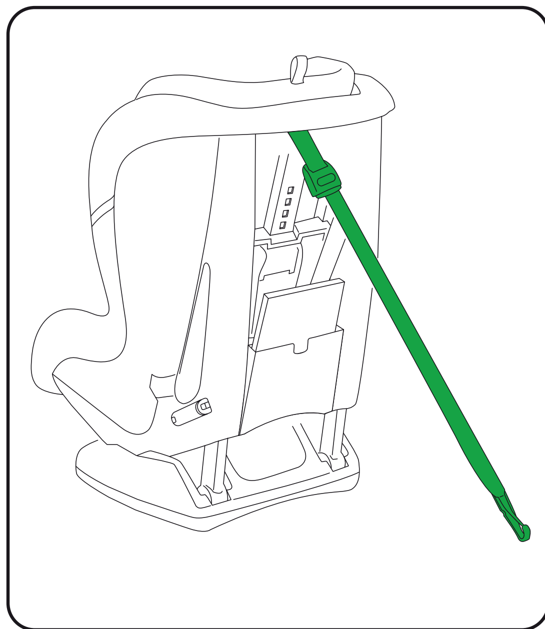
4. Rotating seat unless tray can be locked in forward facing direction.





For your child's safety, always read your vehicle owner's manual for further information.

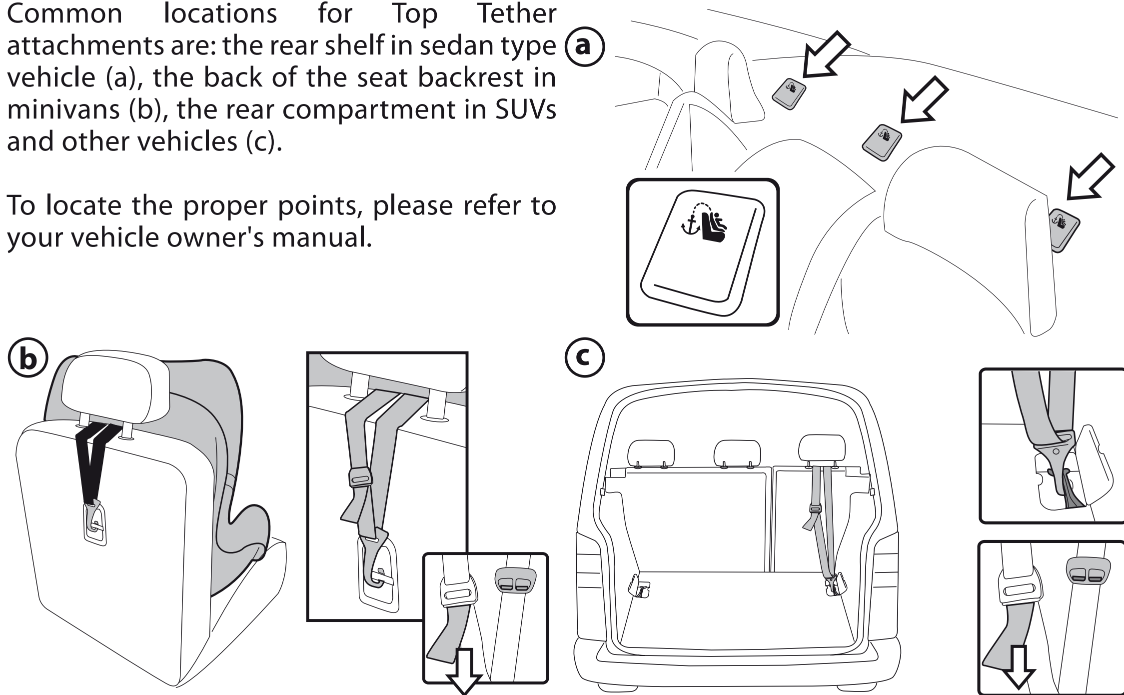
3) TOP TETHER: The top tether is a strap attached at the top of the Primo Viaggio SIP Convertible shell equipped with a hook and an adjuster.
When used in forward facing mode, your Primo Viaggio SIP Convertible is certified for use with a top tether in conjunction with a lap, lap and shoulder belt or lower anchors (UAS).
The top tether has to be connected to a suitable tether attachment points in the vehicle. To locate the proper point on the vehicle, please refer to your vehicle owner's manual.
Do not attach the Primo Viaggio SIP Convertible Tether to vehicle anchorage points not designed as child restraint tether anchorage points, as this may result in a failure during a crash.
Always use Top Tether in Forward Facing mode.



Installing your child restraint in the vehicle

Common locations for Top Tether attachments are: the rear shelf in sedan type vehicle (a), the back of the seat backrest in minivans (b), the rear compartment in SUVs and other vehicles (c).

To locate the proper points, please refer to your vehicle owner's manual.



Installing your child restraint in the vehicle

To use the tether, open the plastic pouch, detach the hook from its rear attachment. Press on the adjuster button in order to lengthen the strap to the required length. When not in use, keep the tether attached in the plastic pouch. A free hanging metal hook could cause injury during a crash.



WEIGHT AND DIMENSION RANGE

REAR FACING MODE

• Use rear facing with children who weigh between 2.3 and 20.4 kg (5 - 45 lbs); and whose maximum height is 119 cm (47 inches).

• Use rear facing if head is at least one inch below headrest edge.

• The correct shoulder position is when shoulder straps are located at or just below shoulder level, as shown in the picture.

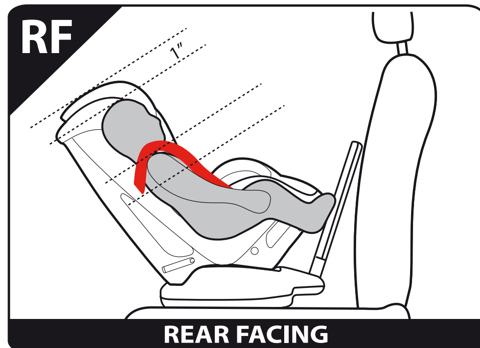
Note: The lower 7 head panel positions can be used in the rear facing mode. Positions 8, 9 and 10 should only be used in the forward facing mode. Refer to page 49 for head panel adjustment.

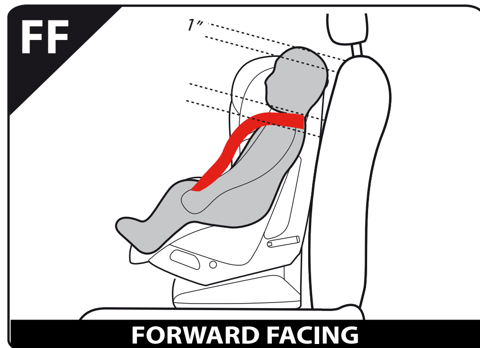
FORWARD FACING MODE

• Use forward facing with children who weigh between 10 and 30 kg (22 - 65 lbs); and whose maximum height is 125 cm (49 inches).

• Use forward facing if head is no more than one inch above headrest edge.

• The correct shoulder position is when the strap slots are located at or just above shoulder level, as shown in the picture.

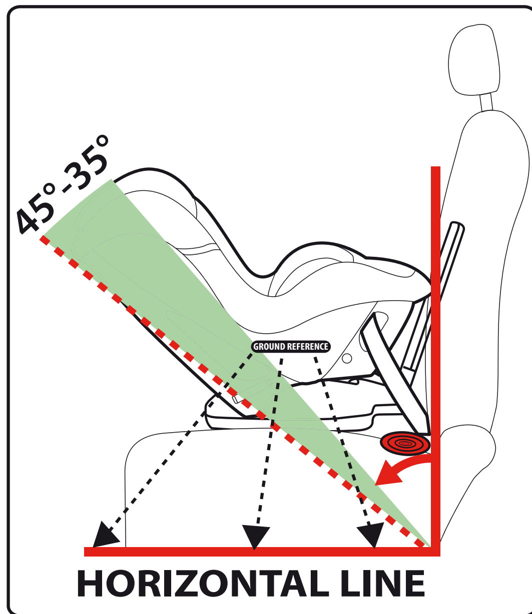




PROPER LEVELLING OF CHILD RESTRAINT IN REAR FACING MODE

When properly installed according to the following sections, the child restraint used in rear facing mode should have a backrest angle of 35° - 45° from vertical. If it is not possible to reach such angle, use a pool noodle or a rolled towel to further recline the seat. Use the line drawn on the product as a reference. When the line is horizontal, the backrest angle will be at 45° with vertical. NOTE: make sure that the angle does not exceed 45° with vertical.

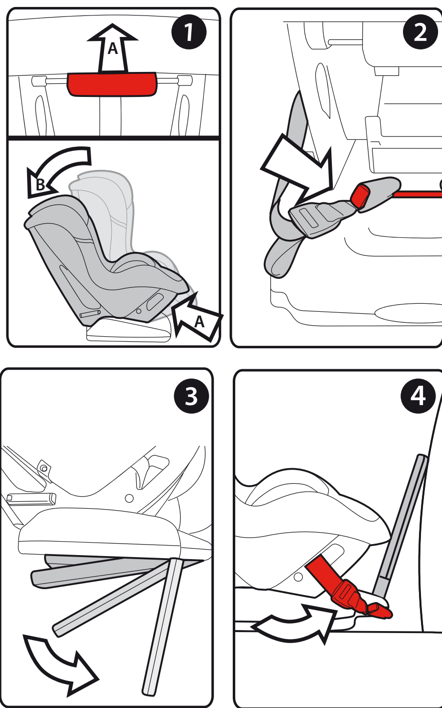
Important! Newborn infants should be properly reclined. If the seat reclines too much, your infant can be ejected from the seat in an accident. If too upright, it can cause breathing problems.



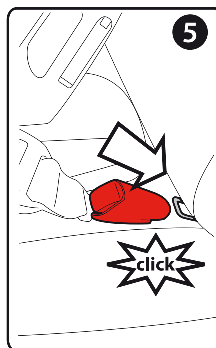
REAR FACING MODE USING UAS STRAP

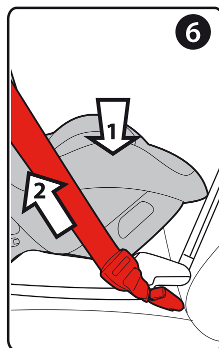


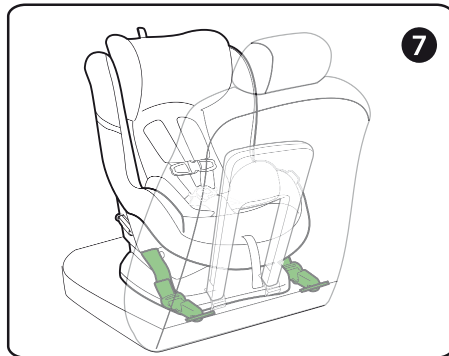
1. Recline the child restraint to the rear facing position as shown in the picture. To recline the child restraint, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position. **Note:** for easier adjustment, lift the back of the seat slightly with your free hand to remove some weight from the mechanism.
2. Disconnect the UAS straps from the storage bar by pushing on the red button and pulling the straps at the same time.
3. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown in picture.
4. Slide the straps toward the front of the child restraint. Check that the straps are not reversed. Lean the reclined seat, unoccupied, on the selected vehicle seat in the rear facing mode making sure that the front part of the seat touches the vehicle seat backrest.



5. Attach the lower connectors to the lower anchors of your vehicle located at the joint line between seat and backrest. Check your vehicle owner's manual to learn what is the best place for your child restraint. When the UAS straps are connected to the lower anchors, an audible click will be heard. If this is not the case, repeat the operation and double check that the UAS connector attached and working by trying to pull the lower connector away from the lower anchor.
6. Push down the child restraint (1) into the seat with your own body weight and at the same time pull the strap ends in order to tighten the UAS straps (2). Check that the connectors are evenly tightened and that the seat is not leaning sideways.
7. Picture shows the correct strap path when the seat is attached using the UAS connectors. Make sure the seat is properly leveled as explained on page 28. **Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the** UAS **anchors.**







Installing your child restraint in the vehicle - Rear Facing mode

IMPORTANT NOTE: Unless where specified differently, lower anchors (UAS) may be used for a child whose weight is less than 18 kg (40 lbs). However most car lower anchors can withstand much greater forces. Please, check your vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer in order to determine what the weight limit is for the use of lower anchors. When the weight of occupant is beyond these limits, vehicle seatbelt must be used to install the child restraint properly and securely.

REAR FACING MODE USING LAP/ SHOULDER BELT (TYPE II)

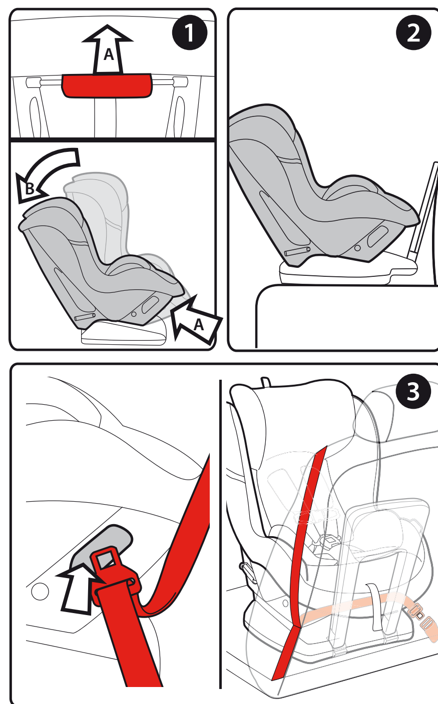
1. Recline the child restraint to the rear facing position as shown in the picture. To recline the child restraint, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position.

Note: for easier adjustment, lift the back of the seat slightly with your free hand to remove some weight from the mechanism.

2. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown at page 29. Lean the reclined child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat.

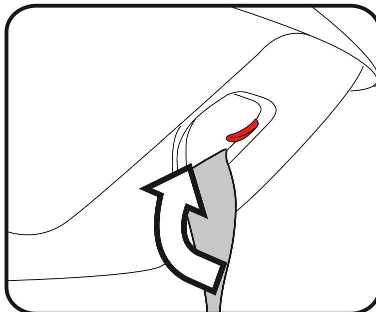
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread both the lap and shoulder portion of the belt through the openings under the seat area as shown in the picture.

Note: for easier threading, turn the seat at a 45 degree angle, thread the latch plate through the first opening, reach under the front of the seat and thread through the second opening.



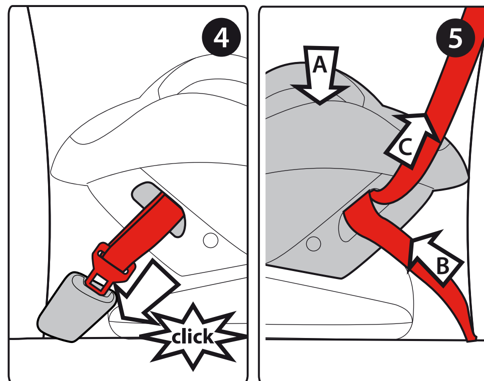
Installing your child restraint in the vehicle - Rear Facing mode

IMPORTANT: check inside the shell openings; verify that the waist portion of the belt is placed as shown in the picture.

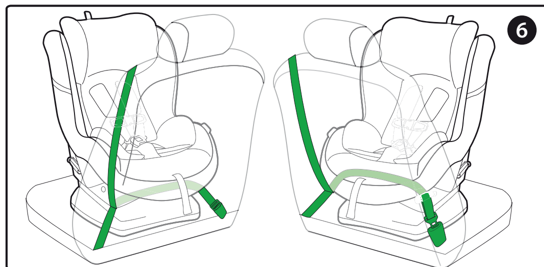


4. Buckle the vehicle belt and check under the seat that the adjuster strap is not entangled with the vehicle seat belt.

5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat and pull the vehicle belt in order to eliminate any slack. Follow the procedure shown in the picture making sure that while the child restraint is pushed down (A), the lap portion of the belt is pulled from the fixed point toward the buckle (B). Then pull the diagonal portion of the belt upwards (C).



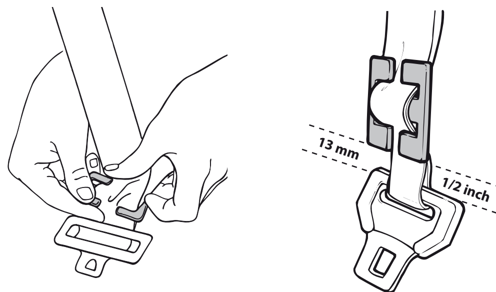
6. The picture shows the correct belt path when the child restraint is attached to the vehicle using a lap/shoulder belt.
Make sure the child restraint is properly leveled as explained on page 28.



Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the UAS anchors.

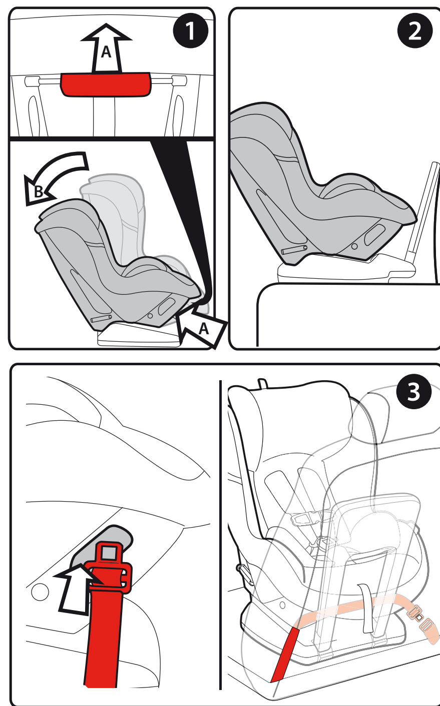
USE OF A LOCKING CLIP

If the lap/shoulder belt in your vehicle requires a locking clip according to page 19, the Primo Viaggio SIP Convertible is provided with one in the tether compartment (page 12).
To install the locking clip, hold the shoulder strap and lap belt together just above the buckle. Unbuckle the belt while holding the straps. Hook the locking clip around both straps as shown.
Leave 1/2 inch space between the clip and latch. Re-buckle the belt.

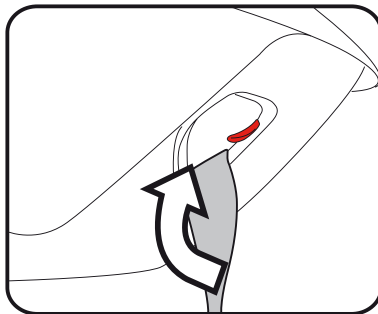


REAR FACING MODE USING LAP BELT (TYPE I)

1. Recline the child restraint to the rear facing position as shown in the picture. To recline the seat, pull the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. An audible "click" is heard when the seat is properly locked into position.
Note: for easier adjustment, lift the back of the seat slightly with your free hand to remove some weight from the mechanism.
2. Disengage the rebound bar under the seat and rotate it until it clicks in position as shown at page 28. Lean the reclined child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat.
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread through the openings under the seat area as shown in the picture.
Note: for easier threading, turn the seat at a 45 degree angle, thread the latch plate through the first opening, reach under the front of the seat and thread through the second opening.



IMPORTANT: check inside the shell openings; verify that the belt is placed as shown in the picture.



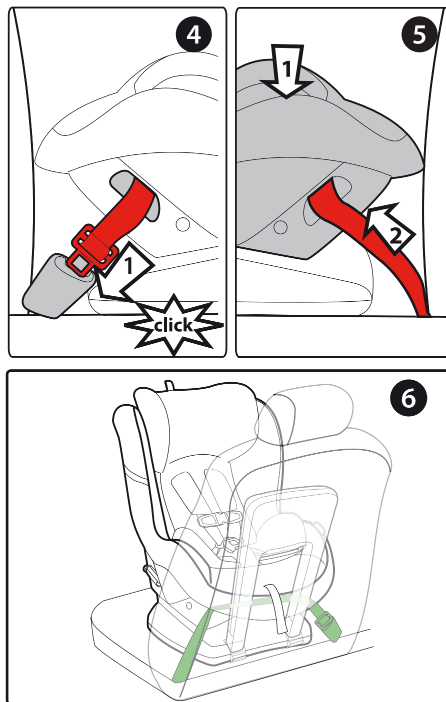
4. Check under the seat that the adjuster strap is not entangled with the vehicle seatbelt.

5. Push the seat firmly into the vehicle seat (1) and pull the vehicle belt (2) in order to tighten the seat, eliminating any slack.

6. The picture shows the correct belt path when the seat is attached to the vehicle using a lap belt .

Once the installation is completed check that the seat is properly levelled following the section on page 28.

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the UAS anchors.

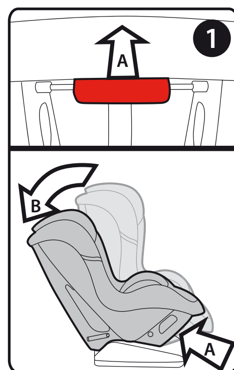


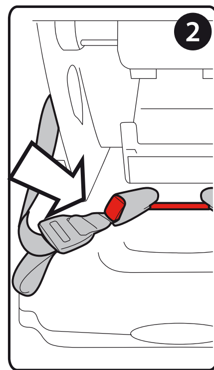
Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 53).
Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.

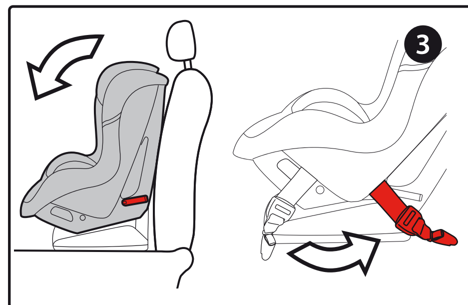
FORWARD FACING MODE USING UAS STRAPS



1. Recline the child restraint pulling the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail. This will make access to the UAS storage area easier.
2. Disconnect the UAS straps from the storage bar by pushing on the red button and pulling the straps at the same time.
3. Pull the handle and move the child restraint to the upright position. You should hear a "click" when locked in the upright position. Lean the child restraint on the vehicle seat making sure that the lock off clips are closed.
Take the UAS strap from front to rear sliding the straps along their tubing.







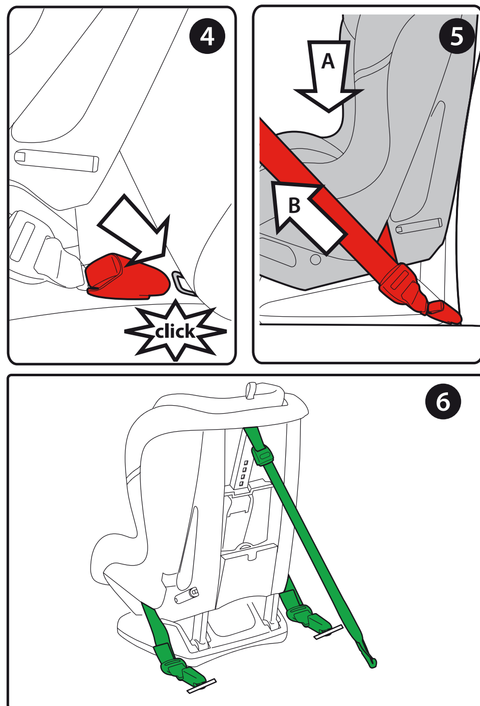
Installing your child restraint in the vehicle - Forward Facing mode

4. Attach the lower connectors to the lower anchors of your vehicle located at the joint line between the seat and the backrest. Check your vehicle owner's manual to learn what is the best place for your car . When the UAS straps are connected to the lower anchors, an audible click will be heard. If this is not the case, repeat the operation and double check that the UAS is attached and working by trying to pull the lower connector away from the lower anchor.

5. Push down the child restraint (A) into the seat with your own body weight and at the same time pull the strap ends (B) in order to tighten the UAS straps. Check that the connectors are evenly tightened and that the seat is not leaning sideways.

6. Attach the TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 24.

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the seat belt anchors.



Installing your child restraint in the vehicle - Forward Facing mode

IMPORTANT NOTE: Unless where specified differently, lower anchors (UAS) may be used for a child whose weight is less than 18 kg (40 lbs). However most vehicle lower anchors can withstand much greater forces. Please, check your vehicle owner's manual or contact the vehicle manufacturer in order to determine what the weight limit is for the use of lower anchors. When the weight of the child is beyond these limits, the vehicle seatbelt must be used to install the child restraint properly and securely.

Installing your child restraint in the vehicle - Forward Facing mode

WARNING: Do not use lockoff clips in forward facing mode for children whose weight is less than 11 kg (25lbs).
Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 46).
Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.

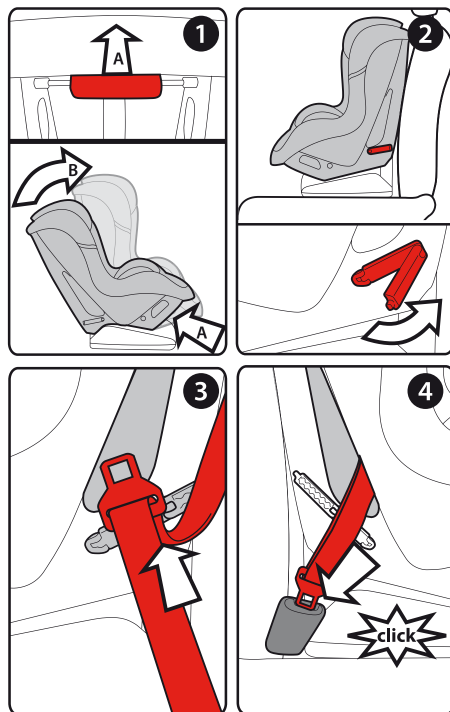
FORWARD FACING MODE USING LAP/ SHOULDER BELT (TYPE II)

1. Make sure that the backrest is in the upright position or adjust it using the handle below the front edge of the shell (A).

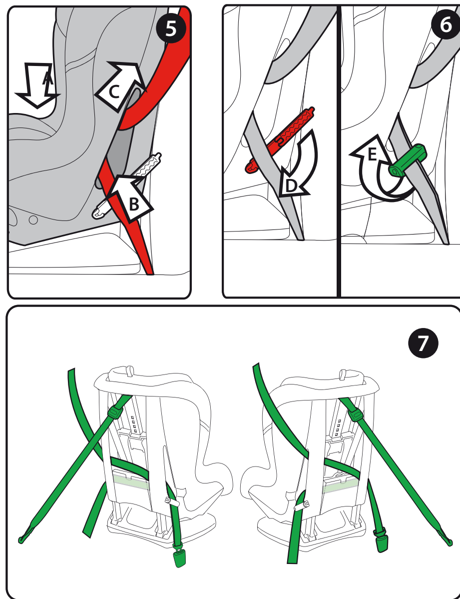
2. Lean the upright child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat. Make sure that the UAS straps are stored in their proper location (page 38 - picture 2) and that the rear openings in the structure are free and ready for use. Open the lock off clips on both sides as shown in the picture.

3. Pull the vehicle belt at full available length and thread both the lap and shoulder portions of the belt through the openings in the structure behind the child restraint.

4. Buckle the vehicle belt and check that the vehicle belts are both threaded through the openings, free of any entanglement.



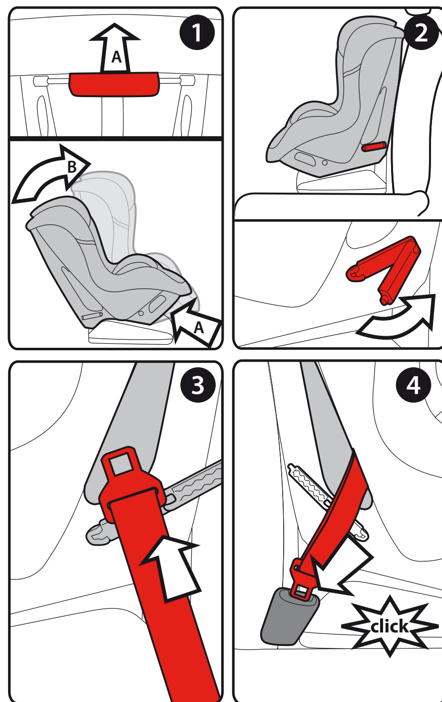
5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat and pull the vehicle belt eliminating any slack. While pushing the seat down (A), pull the lap portion of the belt from the fixed point toward the buckle (B). Then pull the diagonal portion of the belt (C).
6. Close the lockoff clip following the procedure shown in picture (D and E).
Make sure that only the lap portion of the belt passes through the opened lockoff clip on the side where the shoulder strap goes up to the retractor (picture 6).
7. Open the lockoff clip on the buckle side. Make sure that both the lap and shoulder belts go through the lockoff near the buckle. Close the lockoff clip following the procedure shown in picture 6 (D and E).
Attach the TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 24.
Picture shows the correct belt pattern when the child restraint is installed in the forward facing mode using a lap and shoulder belt and top tether. **Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the seat belt anchor.**
Important Note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. The lock offs are not designed to replace an automatic locking retractor or a locking latch plate.



Important! Remove newborn filler cushion in forward facing mode (see page 53).
Important! Do not use rebound bar in forward facing mode.

FORWARD FACING MODE USING LAP BELT (TYPE I)

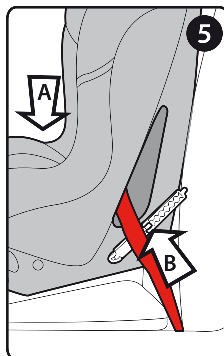
1. Before installing the child restraint in the vehicle, make sure that the backrest is in the upright position or adjust it using the handle located below the front edge of the shell (A) as shown in detail.
2. Lean the upright child restraint, unoccupied, on the selected vehicle seat. Make sure that the UAS straps are stored in their proper location (page 38 - picture2) and that the rear openings in the structure are free and ready for use. Open the lock-off clips, as shown in the picture .
3. Pull the vehicle belt at full available length and thread the belt through the openings in the structure behind the child restraint as shown in the picture.
4. Buckle the vehicle belt and check that the vehicle belt is free of any entanglement.

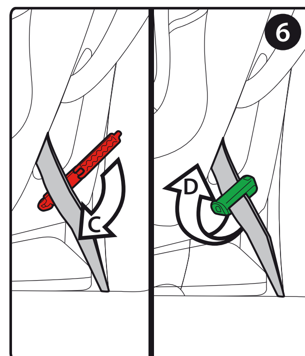


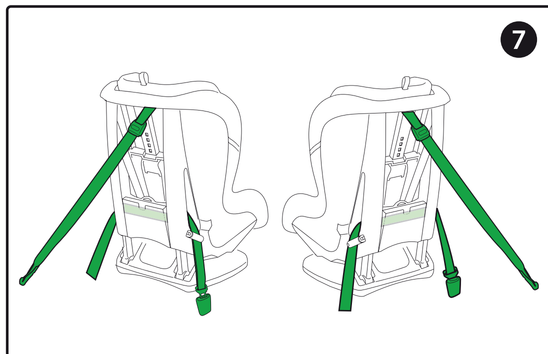
Installing your child restraint in the vehicle - Forward Facing mode

5. Push the child restraint firmly into the vehicle seat (A) and pull the vehicle belt (B) in order to tighten the seat, eliminating any slack.
6. Make sure that the belt passes through the opened lockoff clips and then close them on both sides following the procedure shown in picture (C and D).
7. Picture shows the correct belt pattern when the product is installed in the forward facing mode using a lap belt.
Attach the TOP TETHER strap to your vehicle following instructions at page 24.
Picture shows the correct belt pattern when the product is installed in the forward facing mode using a lap belt and top tether.

Verify that the child restraint is secure. A secure child restraint will not move more than 2.5 cm (1 inch) near the seat belt anchors.
Important Note: The lock off clips located on the side of the Convertible seat are used to enhance the stability during normal use. The lock offs are not designed to replace an automatic locking retractor or a locking latch plate.







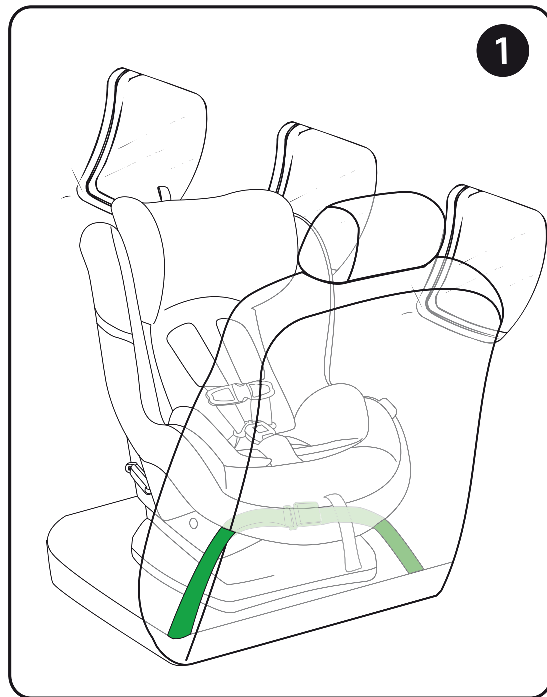
Installing your child restraint in an aircraft

This child restraint is certified for use in an aircraft. Most airlines should allow the use of a restraint which is labelled for use according to FAA regulations.
However, due to the size and weight of the Primo Viaggio SIP Convertible, it is recommended that the airline is contacted for further information prior to booking or flight.

Aircraft seatbelts are waist only type (Type I belt).

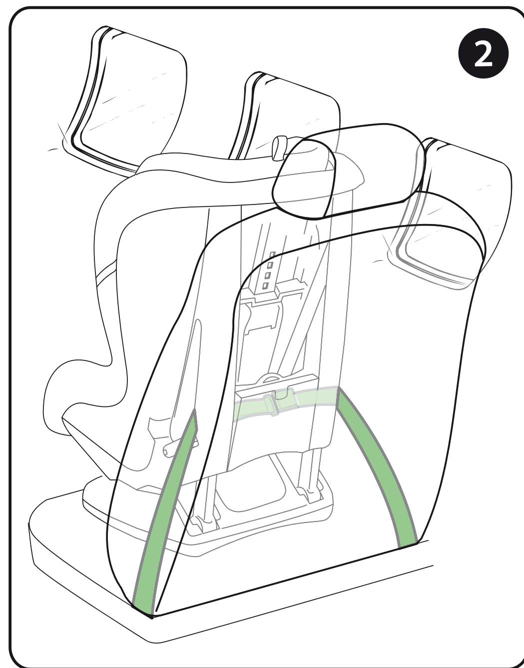
1. Installation in rear facing mode: please refer to the section on page 35 for proper belt fit.

IMPORTANT: Do not use rebound bar; keep rebound bar under the seat base.



Installing your child restraint in an aircraft

2. Installation in forward facing mode: please refer to page 43 for proper belt fit.
Use of lockoff clips is not required.



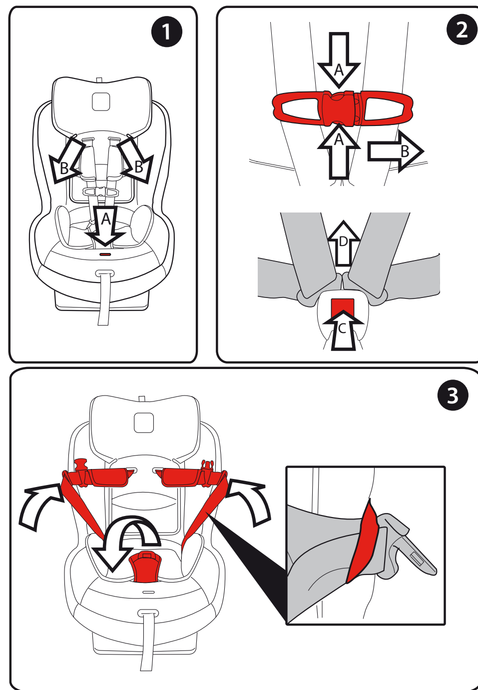
After installation make sure that the child restraint is properly levelled and safely secured on the aircraft seat. Should you need further help, please contact aircraft crew.

HARNESS USE AND ADJUSTMENT

1. This child restraint uses a 5 point harness system to secure your child. Before placing your child in the seat, push the release button (A) and pull the shoulder straps (B) as shown in the picture.

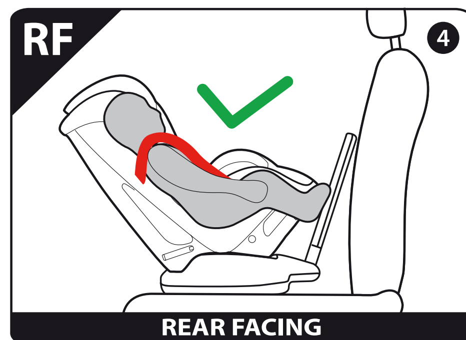
2. Open the buckle by pushing on the red button (C) and pulling the latch plates up (D) as shown in the picture.
Open the chest clip following the procedure shown in the picture (A and B).

3. Insert the buckle tongues into the side bands and pull the crotch portion of the harness assembly in forward position, to make room for your child. Make sure that the seating area is free of any harness or other objects.



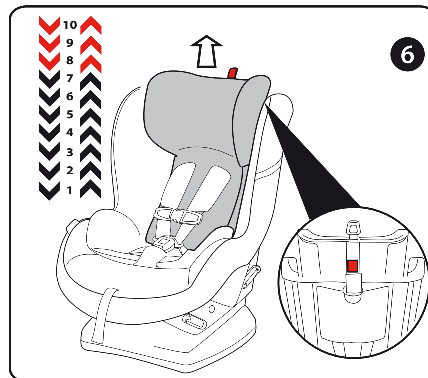
4. Put your child in the child restraint with his/her bottom and back flat against the child restraint.
Bring the two shoulder straps over your child's shoulders. Make sure that the straps are not twisted behind the backrest or over your child's chest.
Check that the harness is at the right shoulder height.
When the child restraint is used in rear facing mode, the correct shoulder position is when the shoulder straps are located at or just below shoulder level, as shown in the picture.

5. When the child restraint is used in forward facing mode, the correct shoulder position is when the shoulder straps are located at or just above shoulder level, as shown in the picture.

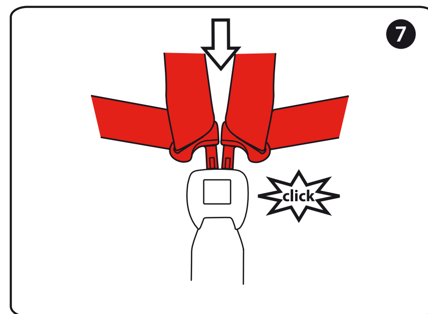




6. To adjust the shoulder strap level, from bottom to top, pull the ring strap located on top of the headrest until the panel is disengaged and able to move. Once the desired position is reached, make sure that the panel is properly latched.
To adjust the shoulder strap level from top to bottom pull the ring strap with one hand and push the panel down with the other hand at the same time. Check that the panel is properly latched.
Note: The lower 7 head panel positions can be used in the rear facing mode. Positions 8, 9 and 10 should only be used in the forward facing mode.
Check maximum rear facing head panel height behind the seat (detail in picture 6).

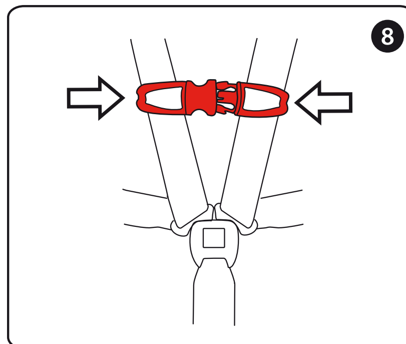


7. Insert both latch plates into the buckle until you hear them click. Pull on the straps to make sure that both plates are latched securely.

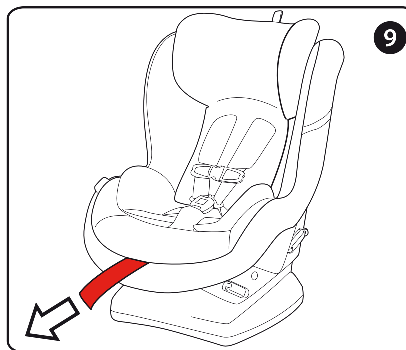


Securing your child into the child restraint

8. The harness is equipped with a chest clip. This device is used in order to guarantee that the shoulder harness is positioned correctly on the shoulders. It prevents the shoulder straps from falling down in an accident.
To close the chest clip push the two parts together as shown.

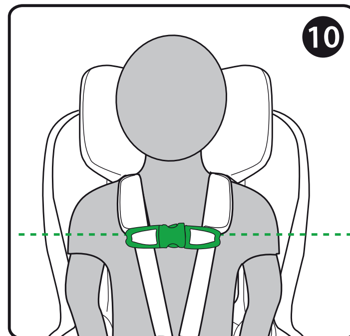


9. To tighten the harness, pull the adjuster strap at the bottom of the child restraint until the strap is snug. Make sure you leave one finger width between the harness and your child's collar bone.

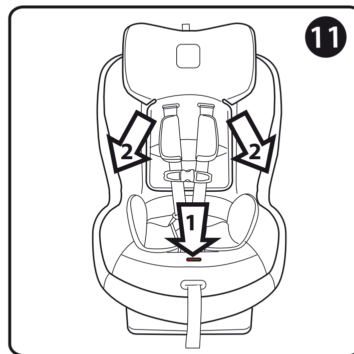


10. When the harness is tightened, check that the chest clip is at arm pit level. If necessary remove the shoulder pads (attached with Velcro) as they are not considered as safety feature.

Important! A snug strap should not allow any slack. It lies in a relatively straight line without sagging. It does not press on the child's flesh or push the child's body into an unnatural position.



11. To loosen the harness, press and hold the harness adjuster button inside the slot located at your child's feet (1) and pull the top harness (2) as shown in the picture. To undo the latch plates, press the red button and pull the latches up.

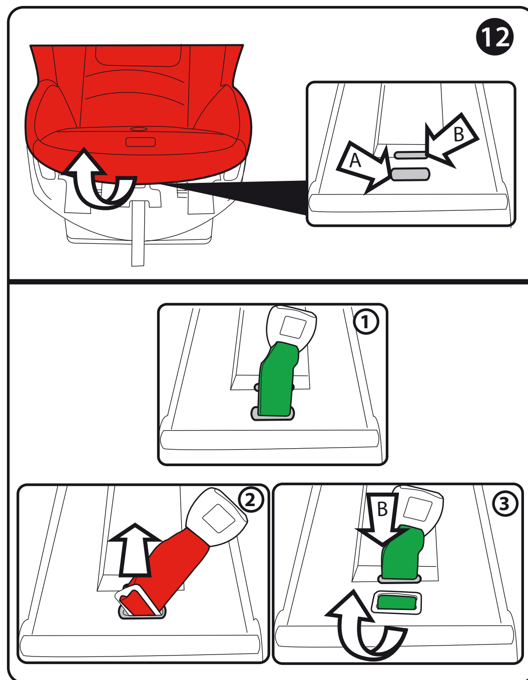


CROTCH STRAP ADJUSTMENT

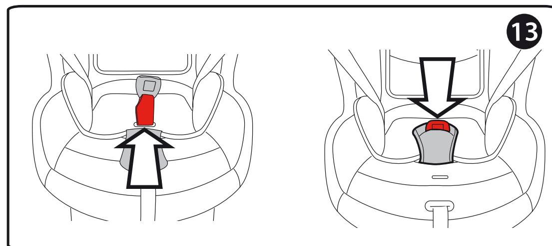
12. Your Primo Viaggio SIP Convertible is equipped with a repositionable crotch strap. The child restraint is assembled with the crotch strap located in the forward position (A).
The crotch strap can be repositioned to position (B) which may be more suitable for smaller infants.

To change position, lift the upholstery so that the crotch attachment is visible (fig.1).
Remove the crotch metal plate from above (fig.2).
Insert the metal plate from above in position B, then turn the strap below the shell so that the metal plate is pulled out and locked in position A (fig.3)

Pull the buckle through the buckle pad and through the seat upholstery.



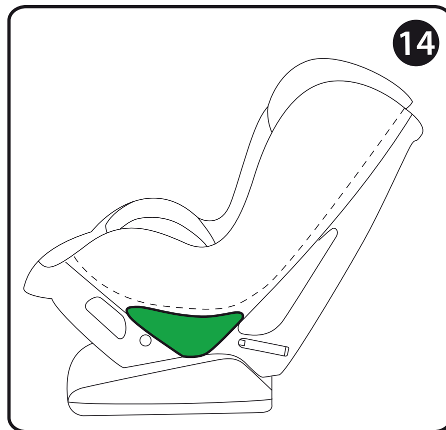
13. To complete the operation, put the soft cover on the crotch strap. in the new position by sliding the buckle through the openings in the upholstery and in the croch protection.



INFANT FILLER CUSHION

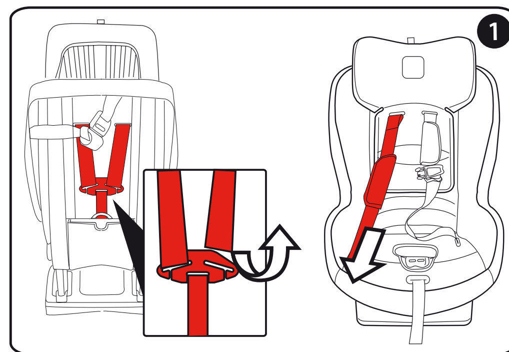
14. Primo Viaggio SIP Convertible is supplied with a specifically designed filler cushion for smaller infants. The cushion can help provide a better harness fit and keep the head properly positioned between the side wings of the head pad.

Important note: the infant filler cushion is designed for use in rear facing mode only. It must be removed when the seat is used in the forward facing mode.



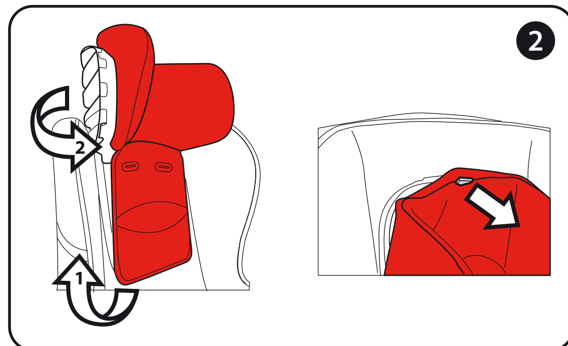
Cleaning and maintenance

Your child restraint requires minimum cleaning and maintenance. Do not clean with harsh products or solvents. Keep moving parts clean. Clean plastic parts with a damp cloth.
Do not clean harness and latching mechanisms with water. Protect it from extreme cold, water, rain and sun exposure. Prolonged exposures to these elements can change the colours in the material but also change their mechanical properties. Store it in a dry area if not used for long periods of time. Warning! Do not use or purchase the child restraint 7 years after the production date labelled on the seat or shell. The upholstery can be removed for cleaning purposes. Follow the procedure below to remove the fabric and reassemble it properly. Check the child restraint features before disassembling and make sure that the same features are still working once it is set up for use again. Extra care is required when removing padding to avoid breaking the white EPS panels on the product.



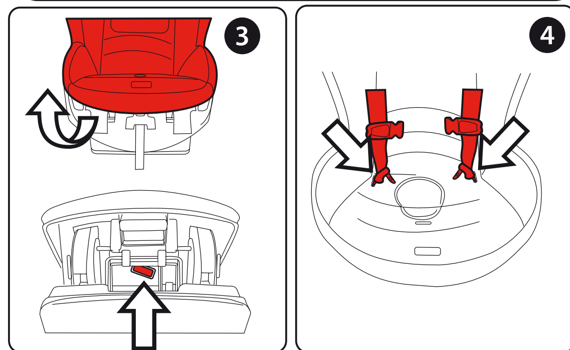
1. Pull the head panel all the way up. Detach shoulder belts from rear metal plate in the back of the child restraint. Turn it around and pull the straps from the openings at shoulder level.

2. Remove head panel padding following the procedure (1, then 2). Take care of the soft white EPS insert.

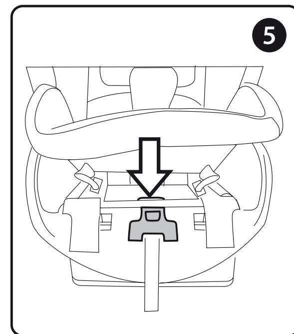


3. Undo the lower part of upholstery and remove it from the crotch strap. The crotch portion of the harness does not need to be removed.

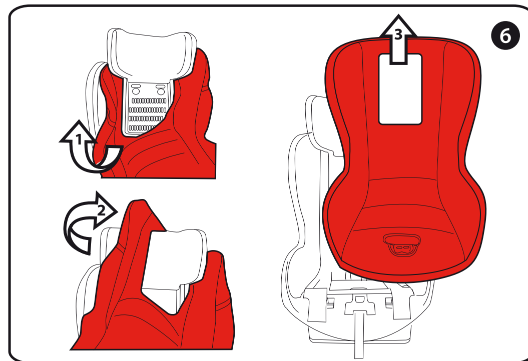
4. Pull the bottom part of the upholstery upward making sure that the shoulder belts are let through the side openings.



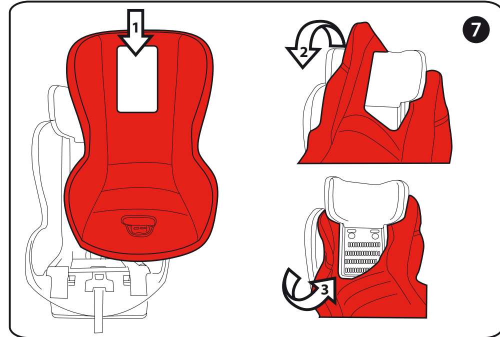
5. Check that the adjuster is free of food particles or debris that could prevent correct functioning.



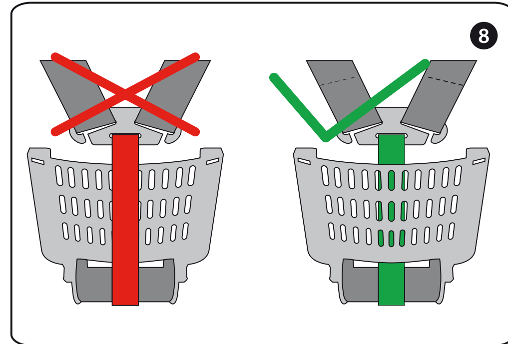
6. Remove the padding from the bottom to the top making sure that the side impact wings white EPS are not bent or broken in the process.



7. To reassemble the upholstery, start from the head panel opening as shown in the sequence. Then put the head panel cover on. Pull shoulder straps up through slots in the bottom of the upholstery. Pull crotch strap through hole in upholstery. Push shoulder straps through head pad.



8. Properly connect shoulder straps. Make sure that the harness is reconnected properly to the rear plate. The central adjuster strap must pass behind the plastic shield as shown.



MAINTENANCE OF THE PADDING

Brush the fabric parts to remove dust.

- Machine wash at a maximum of 90 F (30°C) with a delicate wash setting and short spin cycle.
- Do not use chlorine bleach.
- Do not iron.
- Do not dry clean.
- Do not remove stains with solvents.
- Do not tumble dry.








How to tell if the seat has been in a crash

The Primo Viaggio SIP Convertible can withstand minor crashes without any damage. If the child restraint has been in a crash, you must determine if it is suitable for further use. First review the five guidelines listed below and then refer to the next section titled "clear signs the child restraint has been in a crash".

What defines a minor crash?A minor crash is one in which **ALL** of the following apply:

- The vehicle was able to be driven away from the crash site.
- The vehicle door nearest to the car seat was not damaged.
- None of the passengers in the vehicle sustained any injuries in the crash.
- The vehicle air bags did not deploy during the crash.
- There is no visible damage to the car seat.

If any one of these five statements apply, the seat may be damaged and should not be used.
If these statements do not apply, refer to the next section to check for hidden damage.

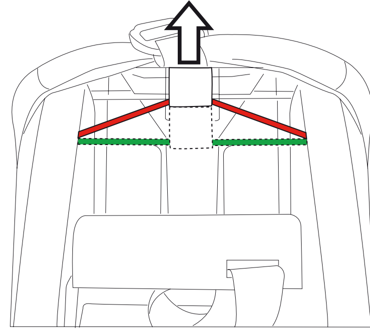
Clear signs the child restraint has been in a crash.

Peg Perego does not recommend purchasing used seats for which there is no known history. A child restraint can be damaged in a vehicle crash, and may not be suitable for further use after a vehicle crash.

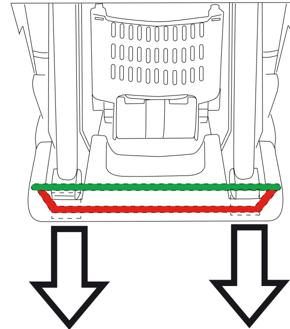
The Primo Viaggio SIP Convertible has energy absorbing features that reduce forces on the child passenger during a vehicle crash. These features can only absorb energy one time. If any of these features show damage as shown below, the entire seat must be replaced.

How to tell if the seat has been in a crash

1. Tether Bar: The tether bar is located on the back of the seat shell near the top (open the tether plastic storage pouch if so equipped). The tether bar will bend during a crash. The tether bar should be straight (green illustration). If the bar is bent (red illustration), the seat has been in a crash and should be replaced.

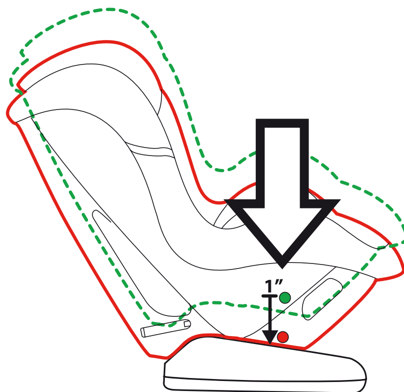


2. Rear Bar: The rear bar runs through the rear of the base. The rear bar will bend during a crash. The bar should be straight (green illustration). If the rear bar is bent (red illustration), the seat has been in a crash and should be replaced.

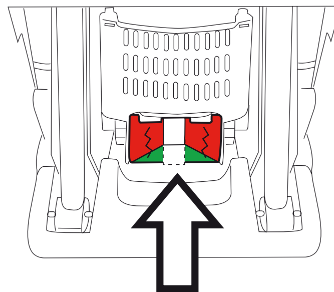


How to tell if the seat has been in a crash

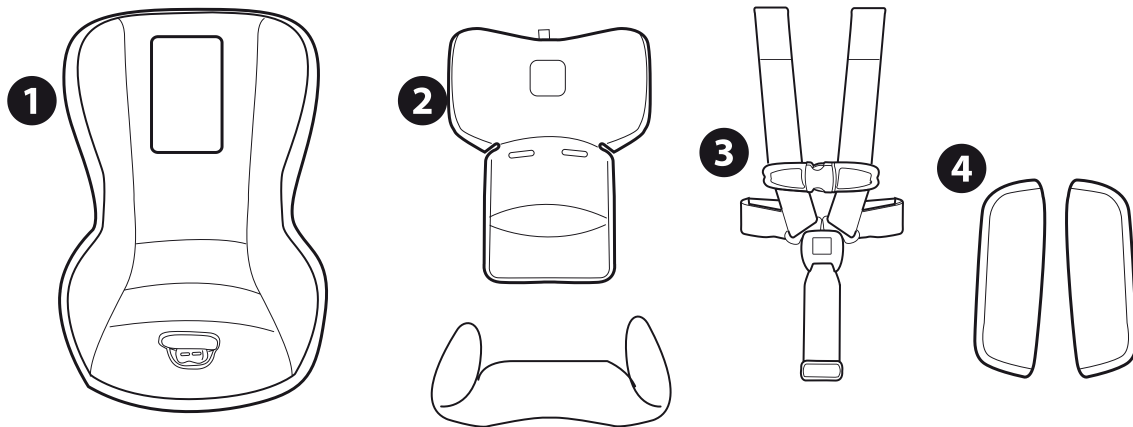
3. Pivot Bolts: The pivot bolts are located on each side of the seat. The pivot bolts will move closer to the base during a crash. There should be about 1 inch of space between the pivot bolt and the top of the base (green illustration). If the pivot bolt is located at or near the top of the base (red illustration), the seat has been in a crash and should be replaced.



4. SAFE Device: The Shock Absorbing Foam Element (SAFE) device is located on the bottom rear part of the shell above the base. The SAFE device will deform during a crash. The SAFE device should be straight from side to side (green). If the SAFE device has a crease or cracks in it (red), the seat has been in a crash and should be replaced.



Replacement Parts



1) BSACOB*
2) BRICOB*
3) MUCI0076GR
4) BAKCOB*

NOTE: Spare parts available in different colors* to be specified when ordering.

EN_English

Declaration of conformity

Product name
PRIMO VIAGGIO SIP CONVERTIBLE 5.65

Product reference number
IMCO*

Reference Standards (origin)
CMVSS 571-213 (CA)

Declaration of conformity
PegPerego S.p.A. declares, under its own responsibility, that the item in question has undergone a series of internal tests and has been certified by external independent laboratories, in compliance with current legislation.

Date and place of issue
Arcore, September 2012

PegPerego S.p.A.
via De Gasperi, 50
20862 Arcore (MB), ITALY

FR_Français

Déclaration de conformité

Dénomination du produit
PRIMO VIAGGIO SIP CONVERTIBLE 5.65

Identification du produit
IMCO*

Standard de référence (origine)
CMVSS 571-213 (CA)

Déclaration de conformité
La société PegPerego S.p.A. déclare sous sa responsabilité que l'article en question a fait l'objet d'essais de réception internes et qu'il est certifié par des laboratoires externes et indépendants conformément à la réglementation en vigueur.

Date et lieu de publication
Arcore, septembre 2012

PegPerego S.p.A.
Via De Gasperi, 50
20862 Arcore (MB), ITALIE

EN_English

Declaration of conformity

Product name
PRIMO VIAGGIO SIP CONVERTIBLE 5.65

Product reference number
IMCO*

Reference Standards (origin)
CMVSS 571-213 (CA)

Declaration of conformity
PegPerego S.p.A. declares, under its own responsibility, that the item in question has undergone a series of internal tests and has been certified by external independent laboratories, in compliance with current legislation.

Date and place of issue
Arcore, September 2012

PegPerego S.p.A.
via De Gasperi, 50
20862 Arcore (MB), ITALY

FR_Français

Déclaration de conformité

Dénomination du produit
PRIMO VIAGGIO SIP CONVERTIBLE 5.65

Identification du produit
IMCO*

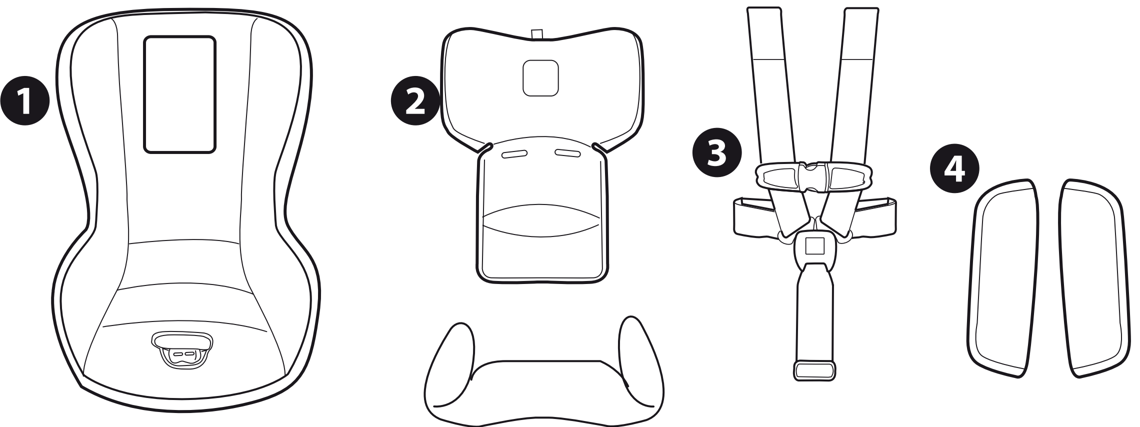
Standard de référence (origine)
CMVSS 571-213 (CA)

Déclaration de conformité
La société PegPerego S.p.A. déclare sous sa responsabilité que l’article en question a fait l’objet d’essais de réception internes et qu’il est certifié par des laboratoires externes et indépendants conformément à la réglementation en vigueur.

Date et lieu de publication
Arcore, septembre 2012

PegPerego S.p.A.
Via De Gasperi, 50
20862 Arcore (MB), ITALIE

Pièces détachées

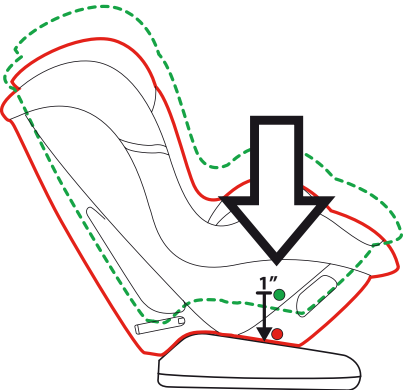


1) BSACOB*
2) BRICOB*
3) MUCI0076GR
4) BAKCOB*

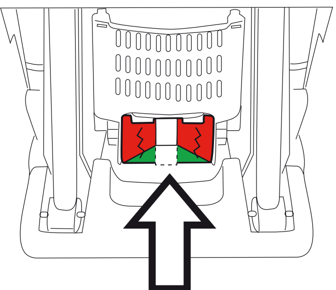
REMARQUE : Des pièces détachées sont disponibles en différentes couleurs * à indiquer dans la commande.

Comment savoir si le siège a été exposé à un accident

3. Axes d’articulation: Les axes d’articulation sont situés de chaque côté du siège. Ils se rapprochent de la base lors du choc. Il convient de laisser un espace d’au moins un pouce entre l’axe d’articulation et la partie supérieure de la base (illustration en vert). Si le boulon de ressort est situé au niveau de la partie supérieure de la base ou à proximité (illustration en vert), c’est que le siège a subi un choc et doit être remplacé.

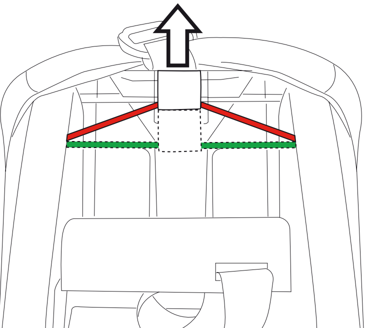


4. Système SAFE (mousse antichoc): La mousse anti-choc (SAFE) est située à l'arrière de la partie inférieure de la coque du dessus de la base. La mousse anti-choc se déforme lors d’un l'accident. En effet, elle doit être droite d’un côté à l’autre (vert). Si la mousse anti-choc présente une crisse ou une fissure (en rouge), alors le siège a sûrement subi un choc et doit être remplacé.

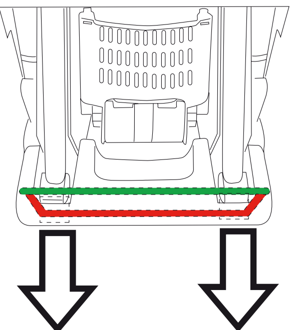


Comment savoir si le siège a été exposé à un accident

1. Barre de fixation: La barre de fixation se trouve derrière la coque à côté de la partie supérieure (ouvrez la pochette de rangement de fixation plastique si disponible). La barre de fixation se plie au cours du choc. La barre de fixation doit être droite (illustration en vert). Si la barre est pliée (illustration rouge), c'est que le siège a subi un choc et doit être remplacé.



2. Barre arrière: La barre arrière passe par la partie inférieure de la base. La barre arrière se plie au cours du choc. La barre de fixation doit être droite (illustration en vert). Si la barre est pliée (illustration rouge), c'est que le siège a subi un choc et doit être remplacé.



Comment savoir si le siège a été exposé à un accident

Le Convertible Primo Viaggio SIP peut résister à de petits chocs sans subir le moindre dommage. Si le siège-auto a subi un accident, vous devez être à même de déterminer s'il peut encore être utilisé. Vérifiez premièrement les cinq directives suivantes et référez vous à la section «signes évidents prouvant que le siège-auto a subi un accident».
Comment peut-on définir un accident léger ? Un accident est léger lorsque TOUS les éléments suivants s'appliquent :
- Le véhicule peut être déplacé du lieu d'accident.
- La portière la plus proche du siège n'a pas été endommagée.
- Aucun occupant de la voiture n'a été blessé lors du choc.
- Les coussins gonflables du véhicule ne se sont pas déployés au cours de l'accident.
- Il n y a aucun dégât apparent sur le siège du véhicule.

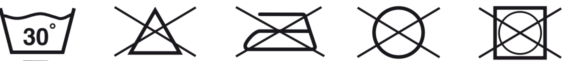
Si l'une des conditions énumérées plus haut s'applique, le siège pourrait être endommagé et ne devrait plus être utilisé.
Si aucune des conditions énumérées plus haut ne s'applique, référez-vous à la section suivante pour vérifier les dommages cachés.

Signes évidents prouvant que le siège-auto a subi un accident
Peg Perego ne recommande pas l'utilisation des sièges déjà utilisés et dont l'historique n'est pas connu. Un siège-auto peut subir des dommages lors d'un accident et son usage pourrait ne plus être approprié.
Le Convertible Primo Viaggio SIP est doté des fonctionnalités d'absorption d'énergie réduisant les forces auxquelles l'enfant pourrait être soumis lors d'un choc. Ces fonctionnalités absorbent l'énergie une seule fois. Si l'une de ces fonctionnalités présente des dommages, le siège tout entier doit être remplacé.

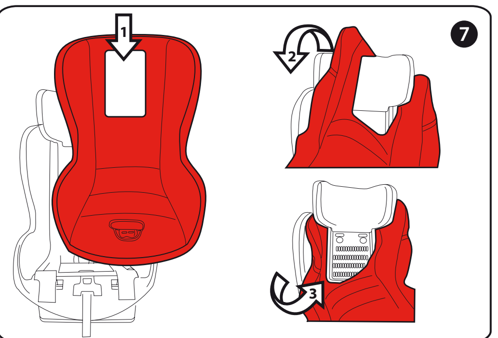
ENTRETIEN DU REMBOURRAGE

Brossez les parties en tissu pour les dépoussiérer.

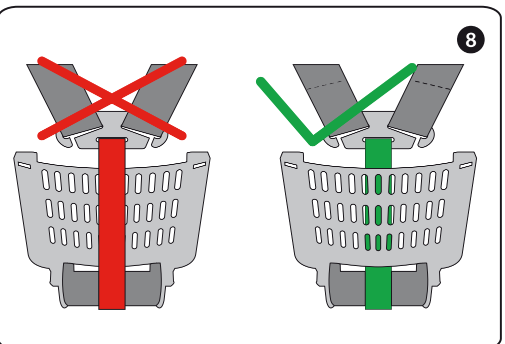
• Lavez en machine à une température maximale de 90 F (30°C) avec réglages sur lavage délicat et cycle d'essorage court .
• N'utilisez pas de chlore.
• Ne le repassez pas.
• Ne le lavez pas à sec.
• N'enlevez pas les taches avec des solvants.
• Ne le séchez pas à la machine.



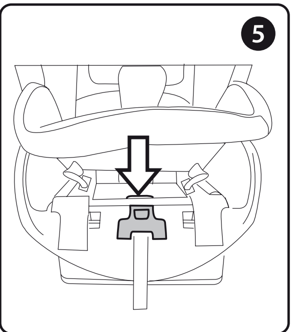
7. Pour remonter le capitonnage procédez à partir de l'ouverture du panneau de tête comme le montre la séquence. Puis remettez en place le revêtement du panneau de tête.
Tirez les sangles d'épaule vers le haut à travers les fentes au bas du capitonnage.
Tirez la sangle d'entrejambe à travers le trou du capitonnage. Poussez les sangles d'épaule à travers le capitonnage de tête.



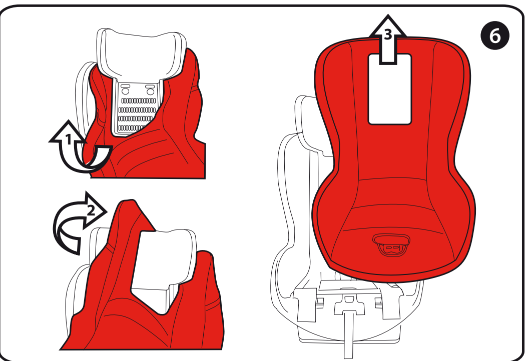
8. Raccordez correctement les sangles d'épaule. Vérifiez si le harnais est correctement fixé sur la plaque arrière. La sangle centrale de réglage doit passer derrière l'écran en plastique de la façon illustrée.



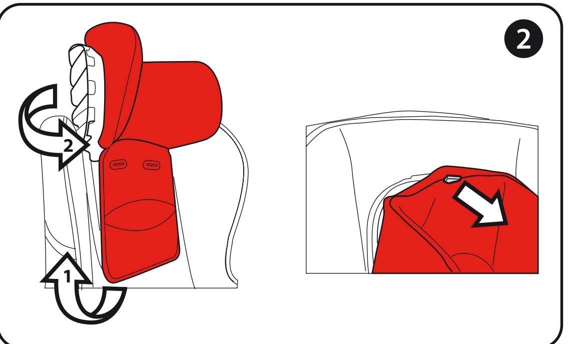
5. Vérifiez l’absence de restes de nourriture ou d'autres débris sur le dispositif de réglage, susceptibles de l’empêcher de fonctionner correctement.



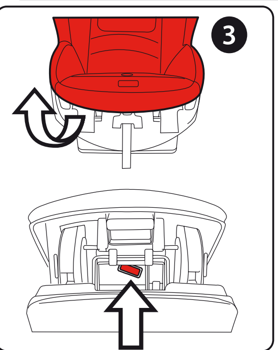
6. Retirez les rembourrages de bas en haut en veillant à ne pas plier, ni casser les ailettes latérales de protection en EPS blanc



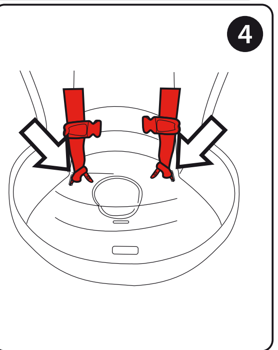
2. Retirez le rembourrage du panneau de tête en suivant la procédure (1 puis 2). Faites attention à l'insert souple en EPS blanc.



3. Défaites le bas du capitonnage et retirez-le de la sangle d'entrejambe. La portion d'entrejambe du harnais n'a pas besoin d'être retirée.



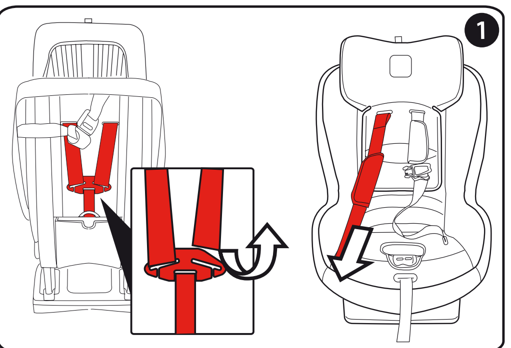
4. Tirez le bas du capitonnage vers le haut en vérifiant si les sangles d'épaule passent à travers les ouvertures.



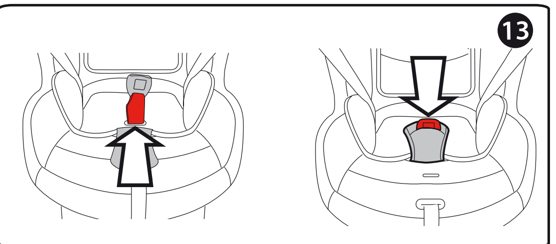
Nettoyage et entretien

Votre siège-auto ne demande que très peu de nettoyage et d'entretien. Ne le nettoyez pas avec un produit agressif, ni avec un solvant. Nettoyez les parties mobiles. Nettoyez au besoin les parties en plastique avec un chiffon humide. N'utilisez pas d'eau sur les mécanismes du harnais et de fermeture. Ne l'exposez ni au froid extrême, ni à l'eau, ni à la pluie, ni au soleil.
L'exposition prolongée à ces éléments risque non seulement de décolorer les matériaux mais aussi de modifier leurs propriétés mécaniques. Rangez-le au sec si vous ne l'utilisez pas pendant longtemps. Avertissement! N'utilisez ni n'achetez un siège-auto plus de 7 ans après sa date de fabrication gravée sur le siège ou la coque. Le capitonnage peut être retiré et nettoyé fréquemment. Procédez de la façon indiquée ci-dessous pour retirer et remonter correctement le capitonnage. Vérifiez les éléments du siège-auto avant de le démonter et assurez-vous de leur bon fonctionnement après le remontage. Faites très attention quand vous retirez les rembourrages afin de ne pas casser la mousse blanche EPS du siège.

1. Tirez tout le panneau de tête vers le haut. Détachez les sangles d'épaule de la plaque métallique au dos du siège-auto. Retournez-le et tirez les sangles à travers les ouvertures au niveau des épaules.

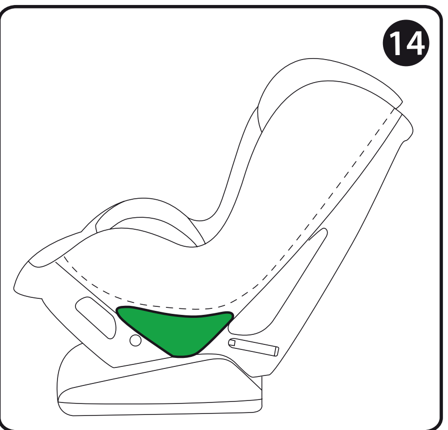


13. Pour finir, placez le revêtement souple sur la sangle dans la nouvelle position en faisant glisser la bouche à travers les ouvertures du capitonnage et la protection de l'entrejambe.



COUSSIN POUR ENFANT

14. Le convertible Primo Viaggio SIP est équipé d'un coussin spécialement conçu pour les plus jeunes enfants. Ce coussin offre un meilleur harnais et maintient la tête bien positionnée entre les ailes latérales du capitonnage de tête. **Remarque importante:** Le coussin pour enfant est conçu pour être uniquement utilisé en mode face à l'arrière. Il doit être enlevé lorsque le siège est utilisé en mode face à l'avant.



RÉGLAGE DE LA SANGLE D’ENTREJAMBE

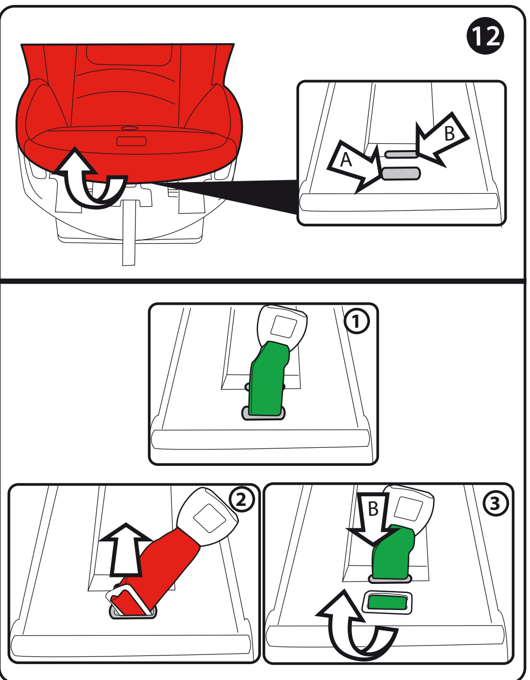
12. Votre convertible Primo Viaggio SIP est équipé d’une sangle d’entrejambe déplaçable. Le siège-auto est monté avec l’entrejambe situé en position vers l’avant (A). La sangle d’entrejambe peut être déplacée à la position (B) qui est d’ailleurs très adaptée aux enfants plus jeunes.

Pour changer la position, soulevez le capitonnage de sorte que l’attache de l’entrejambe soit visible (fig. 1).

Enlevez la plaque métallique de l’entrejambe (fig. 2).

Insérez cette plaque métallique dans la position B, ensuite tournez la sangle qui est en dessous de la coque pour que la plaque métallique sorte et se ferme en position A (fig. 3).

Poussez la boucle à travers le rembourrage de la ceinture de sécurité et le capitonnage du siège.

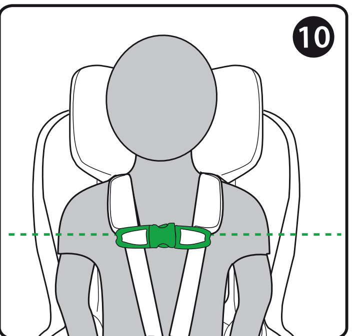


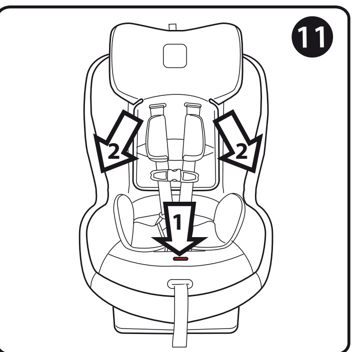
Sécurisation de l’enfant dans le siège-auto

10. Lorsque le harnais est serré, vérifiez si la pince de poitrine se trouve au niveau de l'aisselle. Au besoin, retirez les rembourrages d’épaule (fixés avec du Velcro) car ce ne sont pas des dispositifs de sécurité.

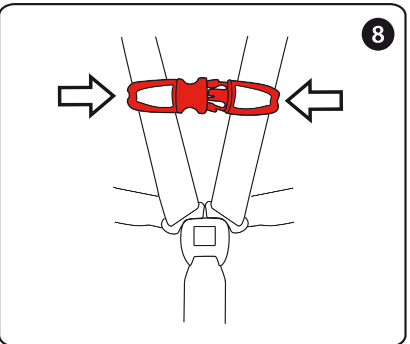
Important! Si la sangle est ajustée elle doit être bien tendue. Elle est pratiquement droite et bien tendue. Elle n'exerce pas de pression sur la peau de l'enfant et ne pousse pas le corps de celui-ci dans une position non-naturelle.

11. Pour desserrer le harnais, appuyez sans le lâcher sur la touche de réglage du harnais dans la fente située au pied de votre enfant et tirez sur le haut du harnais de la façon illustrée par la figure.
Pour défaire les plaques de verrouillage, appuyez sur la touche rouge et tirez les attaches vers le haut.





8. Le harnais est muni d'une pince de poitrine. Ce dispositif sert à garantir que le harnais d'épaule est correctement placé sur l'épaule, et à éviter que les sangles ne tombent des épaules en cas d'accident.
Pour fermer la pince de poitrine poussez les deux parties l'une vers l'autre.

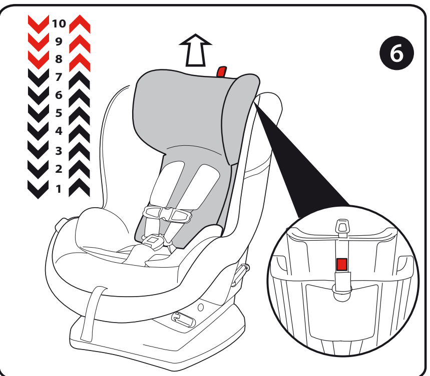


9. Pour serrer le harnais, tirez sur la sangle de réglage au bas du siège-auto jusqu'à ce que la sangle soit ajustée étroitement. Laissez l'espace d'un doigt entre le harnais et la clavicule de votre enfant.

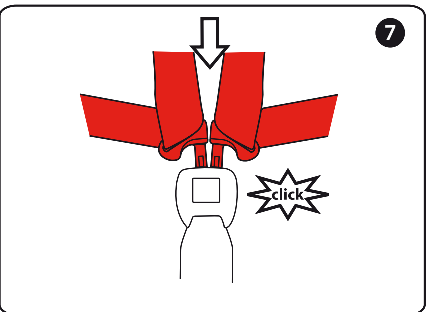


Sécurisation de l’enfant dans le siège-auto

6. Pour régler le niveau de la sangle d'épaule, de bas en haut, tirez la sangle à anneau placée en haut de l’appuie-tête jusqu’à ce que le panneau se libère et puisse bouger. Lorsque vous avez atteint la position voulue, vérifiez si le panneau est correctement attaché. Pour régler le niveau de la sangle d’épaule de haut en bas tirez sur la sangle à anneau d’une main, tout en poussant le panneau vers le bas de l’autre. Vérifiez si le panneau est correctement attaché.
Note Remarque: Les 7 positions les plus basses de l'appuie-tête peuvent être utilisées en mode face à l'arrière. Les positions 8, 9 et 10 doivent être utilisées uniquement en mode face à l'avant.
Vérifiez la hauteur maximale du panneau de l’appuie-tête arrière derrière le siège (détail dans la figure 6).



7. Enfilez les deux plaques de verrouillage dans la bouche jusqu’au déclic. Tirez sur les sangles pour vérifier si les deux plaques sont solidement verrouillées.

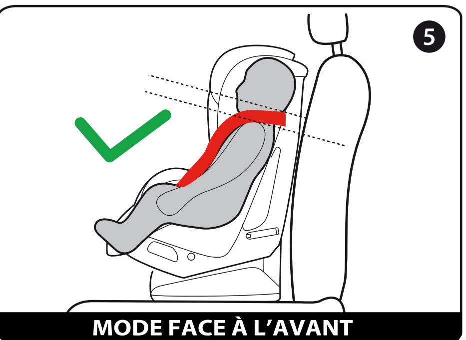


Sécurisation de l’enfant dans le siège-auto

4. Installez votre enfant dans le siège-auto avec le bas de son dos appuyé contre le siège. Faites passer les deux sangles d’épaule par-dessus les épaules de votre enfant. Vérifiez si les sangles ne sont pas entortillées derrière le dossier ou sur la poitrine de votre enfant.
Vérifiez si le harnais se trouve à la bonne hauteur d’épaule.
Si vous utilisez le siège-auto en mode face à l’arrière, la position d'épaule correcte est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessous du niveau des épaules, comme le montre la figure.



5. Si vous utilisez le siège-auto en mode face à l’avant, la position d'épaule correcte est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessus du niveau des épaules, comme le montre la figure.

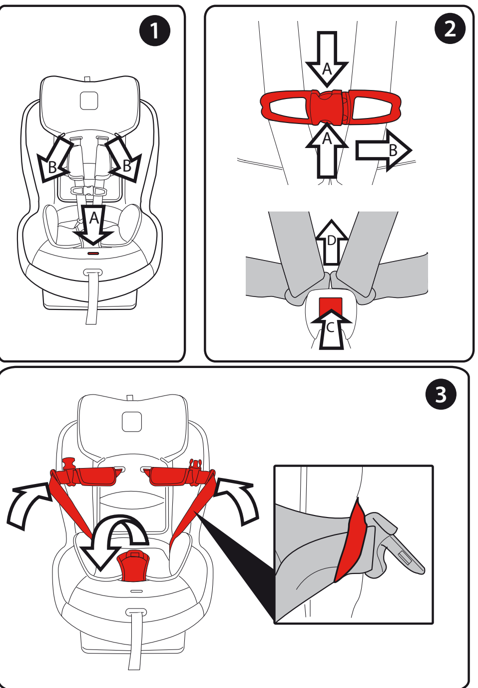


RÉGLAGE ET UTILISATION DU HARNAIS

1. Ce siège-auto utilise un harnais à 5 points d’ancrage pour garantir la sécurité de votre enfant. Avant d'installer votre enfant sur le siège, appuyez sur la touche d'ouverture (A) et tirez sur les sangles d’épaule (B) de la façon illustrée par la figure.

2. Ouvrir la boucle en poussant le bouton rouge (C) et en tirant sur les sangles vers le haut (D) comme le montre la figure.
Ouvrir le harnais en suivant la procédure illustrée sur la figure (A et B).

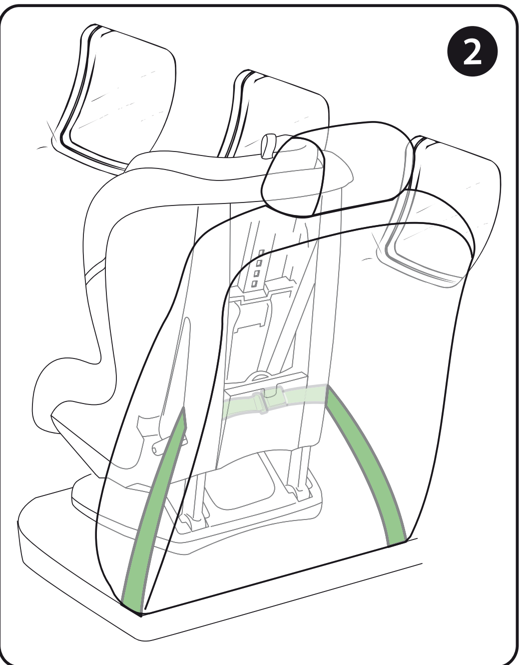
3. Enfilez les languettes de la boucle dans les bandes latérales et tirez la portion d’entrejambe du harnais vers l'avant pour laisser de la place à votre enfant. Vérifiez si la surface de l'assise n'est encombrée ni par le harnais ni par d’autres objets.



Installation du siège-auto de votre enfant dans un avion

2. Installation en mode face à l’avant : veuillez consulter la page 43 pour fixer correctement la ceinture.
Les attaches de verrouillage ne sont pas nécessaires.

Après l’installation, vérifiez si le siège-auto est bien à niveau et solidement fixé sur le siège de l'avion. Si vous avez besoin d’aide, demandez au personnel de l'avion.

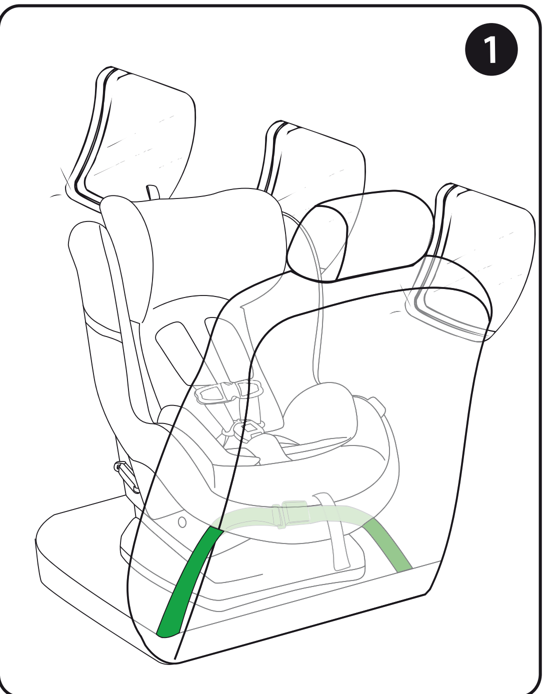


Installation du siège-auto de votre enfant dans un avion

Ce siège-auto est homologué pour l'usage en avion. La plupart des lignes aériennes acceptent les sièges auto estampillés conformes aux règlements FAA.
Cependant, en raison du poids et de la dimension du Convertible Primo Viaggio SIP, nous vous recommandons de demander de plus amples informations à votre compagnie aérienne au moment de votre réservation.
Les ceintures de sécurité des avions ne sont que du type corps (Ceinture du type I).

1. Installation en mode face à l'arrière : veuillez consulter le chapitre de la page 35 pour fixer correctement la ceinture.

IMPORTANT : N'utilisez pas la barre anti-rebond, que vous rangerez sous la base du siège.



Installation du siège-auto de votre enfant dans un véhicule - mode face à l'avant

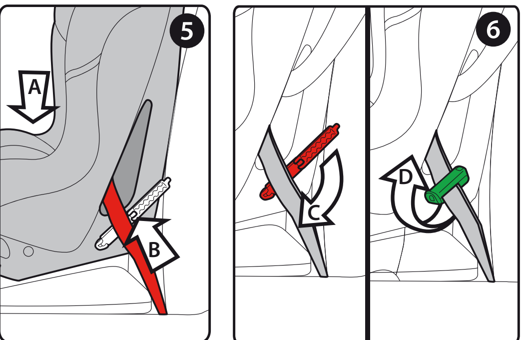
5. Poussez avec force le siège-auto sur le siège du véhicule (A) et tirez sur la ceinture du véhicule (B) pour serrer le siège et la tendre parfaitement.

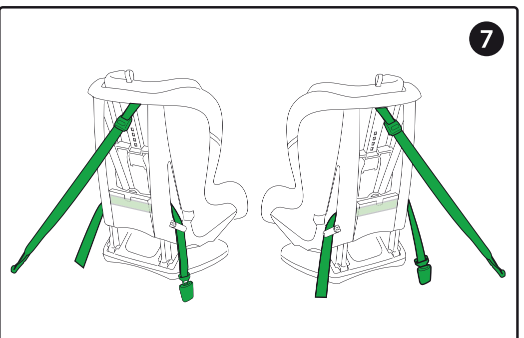
6. Assurez-vous que la ceinture passe à travers les attaches de verrouillage ouvertes, ensuite fermez les deux côtés suivant la procédure indiquée sur l'image (C et D).

7. L'image illustre une bonne disposition de la ceinture lorsque le produit est installé en mode face à l'avant à l'aide d'une sangle d'épaule. Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE à votre véhicule en procédant comme indiqué à la page 24. L'image illustre une bonne disposition de la ceinture lorsque le produit est installé en mode face à l'avant à l'aide d'une sangle d'épaule et d'un crochet supérieur.

Vérifiez que le siège-auto est solidement fixé. Si le siège-auto est correctement fixé, il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages du siège.

Remarque importante: Les dispositifs de verrouillage placés sur le côté du siège Convertible servent à accroître la stabilité pendant l'usage normal. Les dispositifs de verrouillage ne sont pas conçus pour remplacer le rétracteur de verrouillage automatique ou une plaque de fermeture.

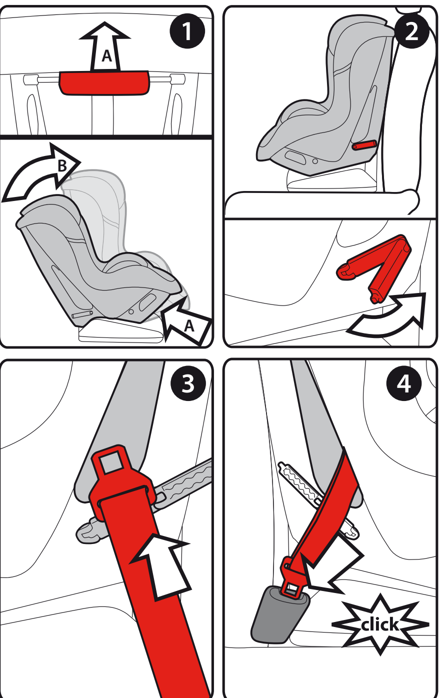




Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l'avant (voir page 53).
Important! N'utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l'avant.

MODE FACE À L'AVANT AVEC SANGLE DE CUISSE (TYPE I)

1. Avant d'installer le siège-auto sur le véhicule, vérifiez si le dossier est en position verticale ou réglez-le à l'aide du levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) comme l'illustre la figure.
2. Couchez le siège-auto qui est en position verticale, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi. Vérifiez si les sangles du SAU se trouvent dans leur logement (page 38 – figure 2) et si les ouvertures à l'arrière de la structure sont libres et prêtes à l'usage. Ouvrez les attaches de verrouillage de la façon illustrée par la figure.
3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites-la passer à travers les ouvertures prévues dans la structure derrière le siège de la façon illustrée par la figure.
4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez si elle n'est pas coincée.



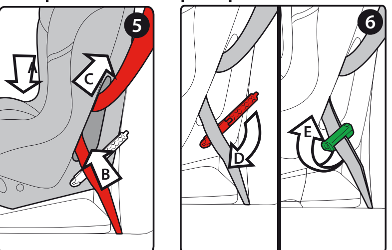
5. Poussez avec force le siège-auto dans le siège du véhicule et tirez sur la ceinture de sécurité du véhicule afin de la tendre parfaitement. En poussant le siège vers le bas (A), tirez la portion de cuisses de la ceinture du point fixe vers la boucle (B). Tirez ensuite la portion diagonale de la ceinture (C).

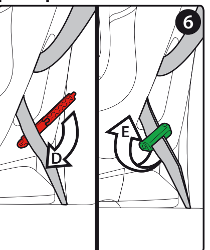
6. Fermez les attaches de verrouillage suivant la procédure indiquée sur l’image (D et E). Assurez-vous que seule la portion de cuisse de la ceinture passe à travers l'attache de verrouillage du côté où la sangle d’épaule passe par le rétracteur (figure 6).

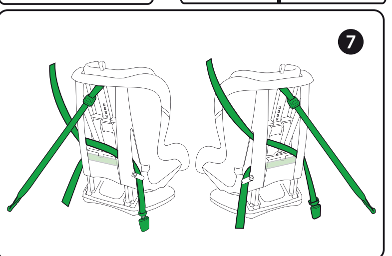
7. Ouvrez l’attache de verrouillage du côté de la boucle. Assurez-vous que la sangle de cuisse et les ceintures d’épaule passent par l’attache près de la boucle. Fermez les attaches de verrouillage suivant la procédure indiquée sur la figure (D et E). Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE à votre véhicule en procédant comme indiqué à la page 24. L’image illustre une bonne disposition de la ceinture lorsque le siège-auto est installé en mode face à l’avant à l’aide d’une sangle d’épaule et d'un crochet supérieur.

Vérifiez que le siège-auto est solidement fixé. Si le siège-auto est correctement fixé, il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages du siège.

Remarque importante: Les dispositifs de verrouillage placés sur le côté du siège Convertible servent à accroître la stabilité pendant l’usage normal. Les dispositifs de verrouillage ne sont pas conçus pour remplacer le rétracteur de verrouillage automatique ou une plaque de fermeture.



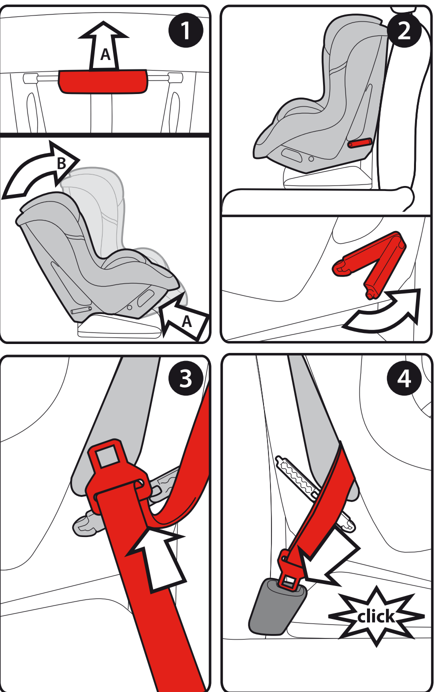




Attention : ne pas utiliser les barrettes de verrouillage en mode face à l’avant si l’enfant pèse moins de 11kg (25 livres).
Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l’avant (cf. page 46).
Important! N’utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l’avant.

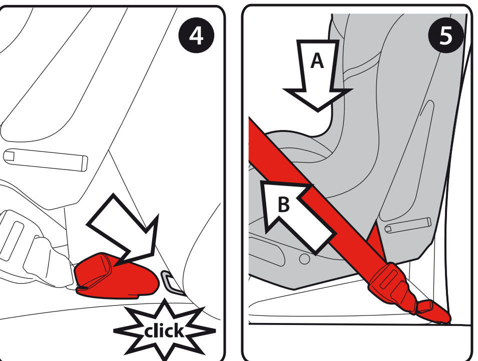
MODE FACE À L’AVANT AVEC SANGLE DE CUISSE/ÉPAULE (TYPE II)

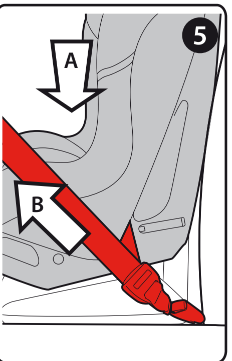
1. Vérifiez si le dossier est en position verticale ou réglez-le à l’aide du levier placé sous le bord antérieur de la coque (A).
2. Couchez le siège-auto qui est en position verticale, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi. Vérifiez si les sangles du SAU se trouvent dans leur logement (page 38 – FIGURE 2) et si les ouvertures à l'arrière de la structure sont libres et prêtes à l'usage. Ouvrez les attaches de verrouillage des deux côtés de la façon illustrée par la figure.
3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites passer les portions de cuisse et d’épaule de la ceinture à travers les ouvertures de la structure au dos du siège-auto.
4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez si les deux sangles du véhicules sont passées à travers les ouvertures et ne sont ni coincées, ni emmêlées.

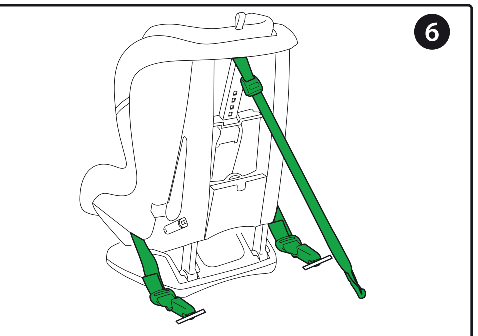


REMARQUE IMPORTANTE :
À moins d’une indication contraire, vous pouvez utiliser les ancrages inférieurs (SAU) si l’enfant pèse moins de 18 kg (40 livres). Cependant la plupart des ancrages inférieurs supportent des forces plus importantes. Veuillez vérifier dans le manuel de votre voiture ou vous renseigner auprès d’un constructeur automobile à propos du poids limite que peuvent supporter les ancrages inférieurs. Lorsque le poids de l'occupant dépasse ce plafond, utilisez une ceinture de sécurité pour installer le siège-auto de façon correcte et sûre.

4. Fixez le connecteur inférieur sur les ancrages inférieurs de votre véhicule situés à la ligne de jonction entre le siège et le dossier.
Vérifiez dans le manuel de votre voiture quel est le meilleur endroit où installer votre siège-auto. Lorsque les sangles du système d'ancrage universel (SAU) sont fixées sur les points d'ancrage inférieurs, vous entendez un déclic. Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération et vérifiez si l'attache est présente et fonctionne en tirant sur le connecteur inférieur hors du point d'ancrage inférieur.
5. Poussez le siège-auto (A) vers le bas dans le siège avec tout le poids de votre corps tout en tirant sur les extrémités des sangles (B) afin de serrer les sangles de fermeture. Vérifiez si les connecteurs sont serrés de façon identique et si le siège n'est pas penché sur le côté.
6. Fixez la sangle de FIXATION SUPÉRIEURE sur votre véhicule en procédant de la façon indiquée à la page 24.
Vérifiez si le siège-auto est solidement fixé. Si le siège-auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages du siège.





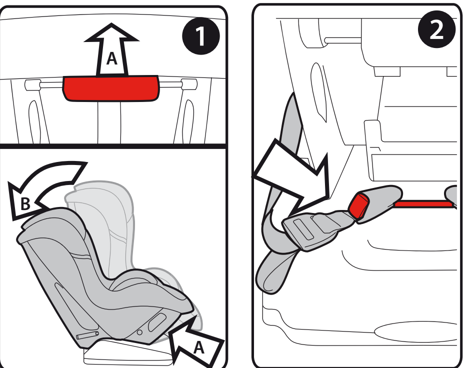


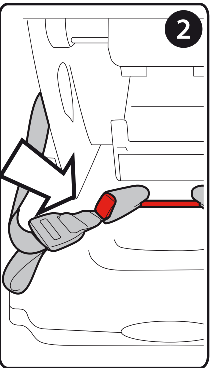
Important! Retirez le coussin pour nouveau-né en mode face à l'avant (cf. page 53).
Important! N'utilisez pas la barre anti-rebond en mode face à l'avant.

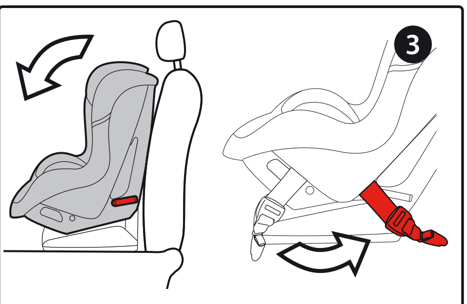
MODE FACE À L'AVANT AVEC SANGLE SAU



1. Inclinez le siège-auto en tirant sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Cela vous permet d'accéder plus facilement au logement de l'attache.
2. Libérez les sangles d'attache de la barre de rangement en appuyant sur le bouton rouge tout en tirant sur les sangles.
3. Tirez sur la poignée et amenez le siège-auto en position verticale. Lorsque le siège est verrouillé en position verticale vous entendez un déclic. Inclinez le siège-auto sur le siège du véhicule en vérifiant si les dispositifs de verrouillage sont fermés. Amenez la ceinture du SAU d'avant en arrière en faisant glisser les sangles dans leurs tubes.







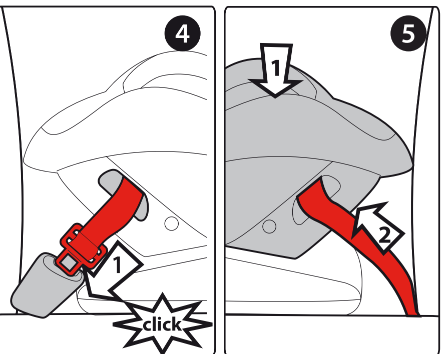
4. Vérifiez sous le siège si la sangle de réglage n'est pas emmêlée avec la ceinture de sécurité du véhicule.

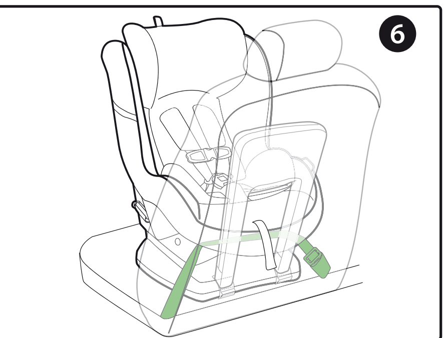
5. Poussez avec force le siège-auto sur le siège du véhicule (1) et tirez sur la ceinture du véhicule (2) pour serrer le siège et la tendre parfaitement.

6. La figure illustre le parcours correct de la ceinture lorsque le siège-auto est fixé sur le véhicule à l'aide de la sangle de cuisse.

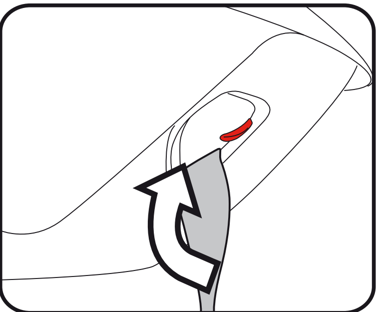
Au terme de l'installation vérifiez si le siège est bien à niveau en procédant de la façon indiquée à la page 28.

Vérifiez si le siège-auto est solidement fixé. Si le siège-auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages arrière.





IMPORTANT: vérifiez dans les ouvertures de la coque; vérifiez si la sangle est placée de la façon illustrée par la figure.



MODE FACE À L'ARRIÈRE AVEC SANGLE DE CUISSE (TYPE I)

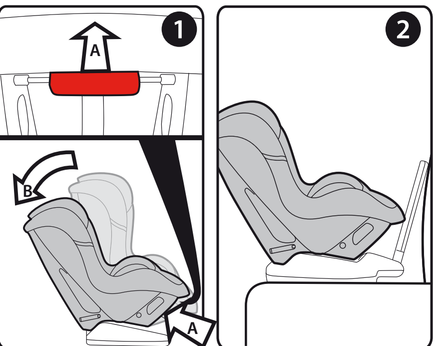
1. Inclinez le siège-auto en position face à l'arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège-auto, tirez sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place.

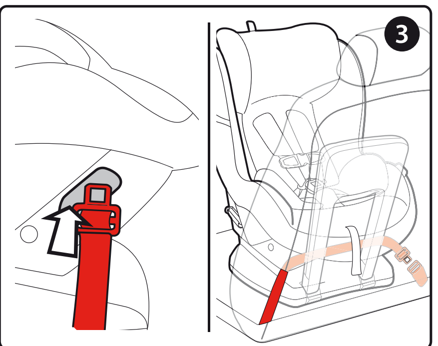
Remarque: Pour un réglage facile, soulevez légèrement la partie inférieure avec votre main libre pour réduire le poids du mécanisme.

2. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu'à ce qu'un déclic signale qu'elle est en place, de la façon illustrée à la page 28. Couchez le siège-auto incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi.

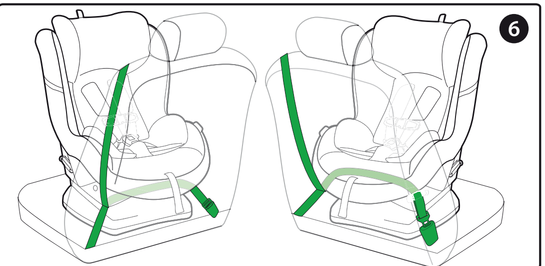
3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture du véhicule et faites-la passer à travers les ouvertures prévues sous le siège de la façon illustrée par la figure.

Remarque: Pour une enfilade plus facile, tournez le siège à un angle de 45 degrés, enfilez la plaque de fermeture à travers la première ouverture, insérez-la jusqu'à l'avant du siège, puis faites-la passer par la deuxième ouverture.



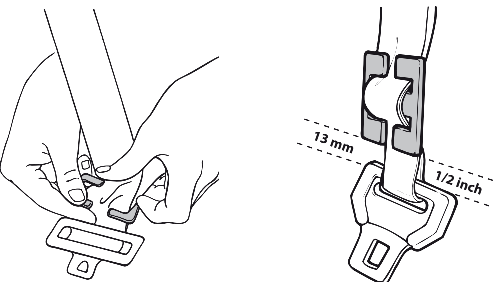


6. La figure illustre le parcours correct de la ceinture lorsque le siège-auto est fixé sur le véhicule à l’aide d’une sangle de cuisse/ épaule. Vérifiez si le siège est correctement mis à niveau, de la façon expliquée à la page 28.
Vérifiez que le siège-auto est solidement fixé. **Si le siège-auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages arrière.**

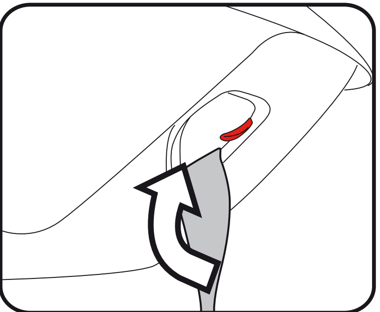


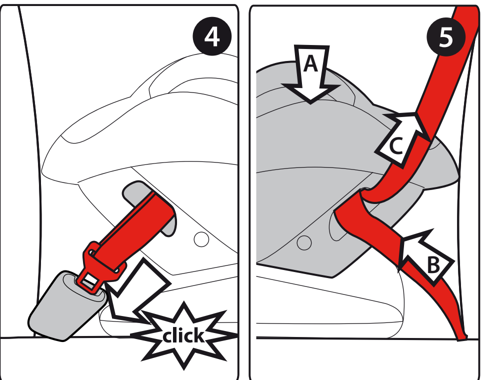
UTILISATION D’UNE ATTACHE DE VERROUILLAGE

Si la sangle de cuisse/ d’épaule de votre véhicule nécessite une attache de verrouillage tel que précisé à la page 19, le Convertible Primo Viaggio SIP vous en fournit une dans le compartiment des crochets (page 12).
Pour installer l’attache de verrouillage, maintenez la sangle d’épaule et celle de la cuisse juste au dessus de la boucle. Débouclez la ceinture tout en maintenant les angles. Accrochez l'attache de verrouillage autour des deux sangles tel qu’illustré.
Laissez un espace d’ 1/2 pouce entre l’attache et la sangle . Fermez la ceinture à nouveau.



IMPORTANT: vérifiez dans les ouvertures de la coque si la position de la sangle de corps est celle indiquée sur la figure.



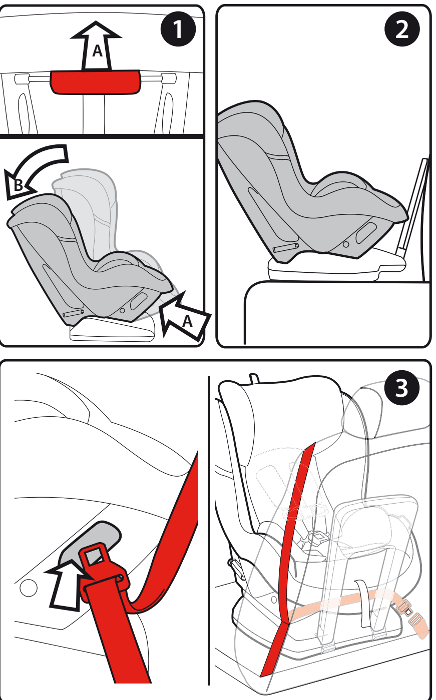


4. Bouclez la ceinture de sécurité du véhicule et vérifiez sous le siège si la sangle d’ajustement n'est pas emmêlée avec la ceinture de sécurité du véhicule.

5. Poussez avec force le siège-auto sur le siège du véhicule et tirez sur la ceinture de sécurité du véhicule afin de la tendre parfaitement.
Suivez la procédure illustrée par la figure en poussant complètement le siège-auto vers le bas (A) et en tirant la portion de cuisses de la ceinture du point fixe vers la bouche (B). Tirez ensuite la portion diagonale de la ceinture vers le haut (C).

MODE FACE À L’ARRIÈRE AVEC SANGLE DE CUISSE/D’ÉPAULE (TYPE II)

1. Inclinez le siège-auto en position face à l’arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège-auto, tirez sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place.
Remarque: Pour un réglage facile, soulevez légèrement la partie inférieure avec votre main libre pour réduire le poids du mécanisme.
2. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu’à ce qu’un déclic signale qu'elle est en place, de la façon illustrée à la page 29. Couchez le siège-auto incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi.
3. Tirez toute la longueur disponible de la ceinture de sécurité du véhicule et faites passer la partie cuisse et la partie épaule de la ceinture à travers les ouvertures prévues sous le siège de la façon illustrée par la figure.
Remarque: Pour une enfilade plus facile, tournez le siège à un angle de 45 degrés, enfilez la plaque de fermeture à travers la première ouverture, insérez-la jusqu’à l’avant du siège, puis faites-la passer par la deuxième ouverture.



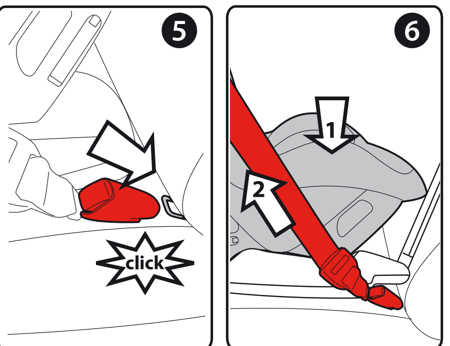
REMARQUE IMPORTANTE : À: moins d’une indication contraire, vous pouvez utiliser les points d’ancrage inférieurs (SAU) si l’enfant pèse moins de 18 kg (40 livres). Cependant, la plupart des points d’ancrage inférieurs supportent des forces plus importantes. Veuillez vérifier dans le manuel de votre voiture ou vous renseigner auprès d’un constructeur automobile à propos du poids limite que peut supporter les ancrages inférieurs.
Lorsque le poids de l'occupant dépasse ce plafond, utilisez une ceinture de sécurité pour installer le siège-auto de façon correcte et sûre.

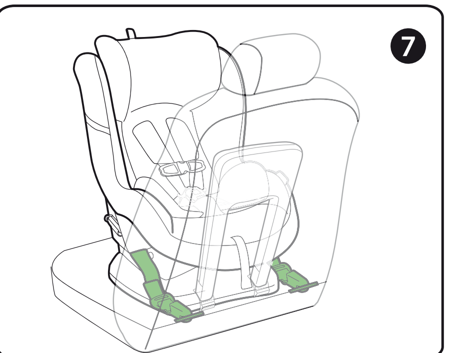
Installation du siège-auto de votre enfant dans un véhicule – mode face à l’arrière

5. Fixez les raccords inférieurs sur les points d’ancrage inférieurs de votre véhicule situés à la ligne de jonction entre le siège et le dossier. Vérifiez dans le manuel de votre voiture quel est le meilleur endroit où installer votre siège-auto. Lorsque les sangles du système d’ancrage universel (SAU) sont fixées sur les points d’ancrage inférieurs, vous entendez un déclic. Si ce n’est pas le cas, répétez l’opération et vérifiez si l’attache est présente et fonctionne en tirant sur le connecteur inférieur hors du point d’ancrage inférieur.

6. Poussez vers le bas le siège-auto (1) sur le siège avec tout le poids de votre corps tout en tirant sur les extrémités de la sangle de façon à serrer les sangles d'attache (2). Vérifiez si les connecteurs sont serrés de façon identique et si le siège n'est pas penché sur le côté.

7. La figure montre le parcours correct de la sangle lorsque le siège est fixé à l’aide des connecteurs SAU. Vérifiez que le siège est correctement mis à niveau, tel qu’expliqué à la page 28. **Vérifiez si le siège-auto est solidement fixé. Si le siège-auto est correctement fixé il ne se déplace pas de plus de 2,5 cm (1 pouce) au niveau des ancrages arrière.**

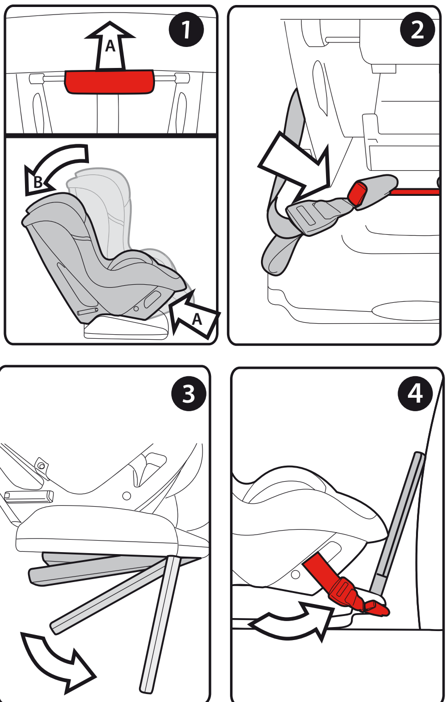




MODE FACE À L’ARRIÈRE AVEC SANGLES SAU



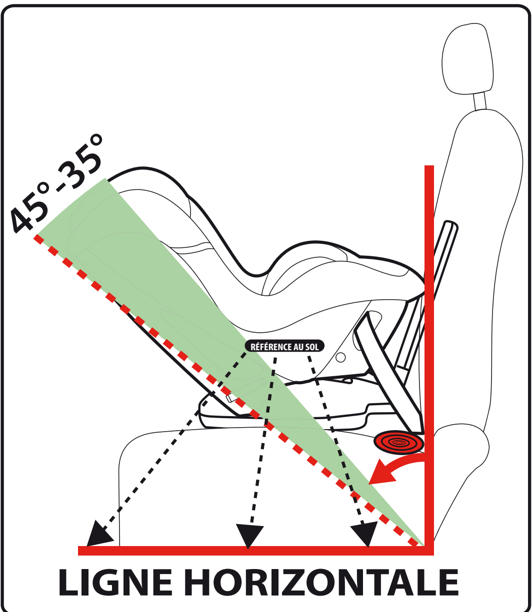
1. Inclinez le siège-auto en position face à l’arrière de la façon illustrée par la figure. Pour incliner le siège-auto, tirez sur le levier placé sous le bord antérieur de la coque (A) de la façon illustrée. Vous entendez un déclic lorsque le siège est correctement verrouillé en place. **Remarque:** Pour un réglage facile, soulevez légèrement la partie inférieure avec votre main libre pour réduire le poids du mécanisme.
2. Libérez les sangles d’attache de la barre de rangement en appuyant sur le bouton rouge tout en tirant sur les sangles.
3. Dégagez la barre anti-rebond sous le siège et faites-la pivoter jusqu’à ce qu’un déclic signale qu'elle est en place, comme le montre la figure.
4. Faites glisser les sangles vers l’avant du siège-auto. Vérifiez si les sangles ne sont pas inversées. Couchez le siège incliné, sans occupant, sur le siège du véhicule choisi en mode face à l’arrière en veillant à ce que l’avant du siège touche le dossier du siège du véhicule.



MISE À NIVEAU CORRECTE DU SIÈGE-AUTO EN MODE FACE À L'ARRIÈRE

Lorsque le siège-auto est correctement installé, conformément aux indications suivantes, en mode face à l'arrière le dossier doit être incliné de 35° à 45°. Si vous n'arrivez pas à obtenir cette inclinaison, servez-vous d'une barre en mousse ou d'une serviette enroulée pour incliner ultérieurement le siège. Prenez comme référence la ligne tracée sur le produit. Si la ligne est horizontale, le dossier est incliné à 45°. REMARQUE: faites attention à ne pas incliner le siège de plus de 45°.

Important! Les nouveau-nés doivent être correctement inclinés. Si le siège est trop incliné, votre enfant risque d'être projeté hors du siège en cas d'accident. S'il ne l'est pas assez, votre enfant risque d'avoir des problèmes respiratoires.



PLAGE DE POIDS ET DE DIMENSIONS

MODE FACE À L'ARRIÈRE

• Utilisez le mode face à l'arrière avec les enfants pesant entre 2,3 et 20,4 kg (5-45 livres) et ayant une hauteur maxi de 119 cm (47 pouces);

• Utilisez le mode face à l'arrière si la tête se trouve un pouce au moins au-dessous de l'appui-tête.

• La position correcte des épaules est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessous du niveau des épaules, comme le montre la figure.

Note : Les 7 positions les plus basses de l'appuie-tête peuvent être utilisées en mode face à l'arrière. Les positions 8, 9 et 10 doivent être utilisées uniquement en mode face à l'avant. Voir page 49 pour plus de détails sur les ajustements possibles de l'appuie-tête.

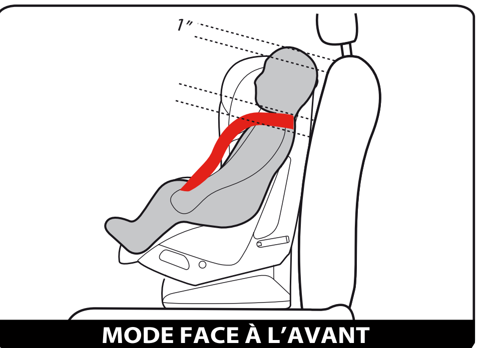


MODE FACE À L'AVANT

• Utilisez le mode face à l'avant avec les enfants pesant entre 10 et 30 kg (22-65 livres) et ayant une hauteur maxi de 125 cm (49 pouces).

• Utilisez le mode face à l'avant si la tête ne dépasse pas de plus d'un pouce du bord de l'appuie-tête.

• La position correcte des épaules est celle où les sangles d'épaule se trouvent au niveau ou juste au-dessus du niveau des épaules, comme le montre la figure.



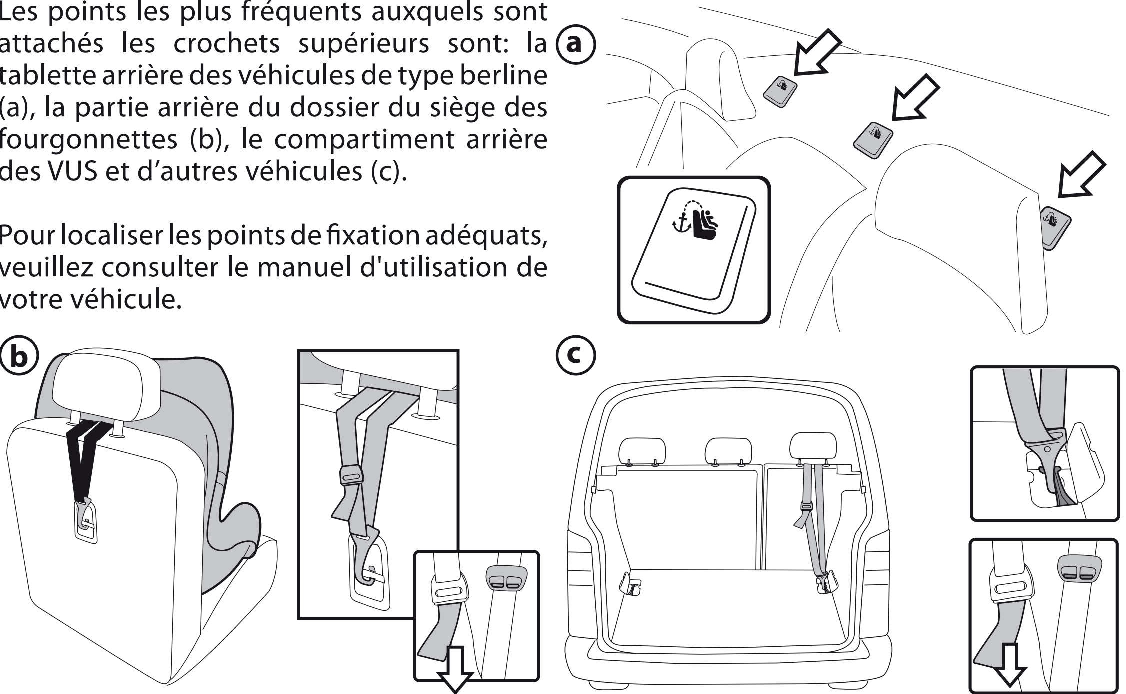
Pour utiliser le crochet, ouvrez la pochette plastique, enlevez le crochet de son point d'attache inférieur. Appuyez sur la touche de réglage pour allonger la sangle au niveau requis.
Le crochet doit être conservé à l'intérieur de la pochette plastique lorsqu'il n'est pas utilisé. Un crochet métallique qui pend librement peut causer des blessures lors d'un choc.



Installation du siège-auto de votre enfant dans le véhicule

Les points les plus fréquents auxquels sont attachés les crochets supérieurs sont: la tablette arrière des véhicules de type berline (a), la partie arrière du dossier du siège des fourgonnettes (b), le compartiment arrière des VUS et d’autres véhicules (c).

Pour localiser les points de fixation adéquats, veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule.



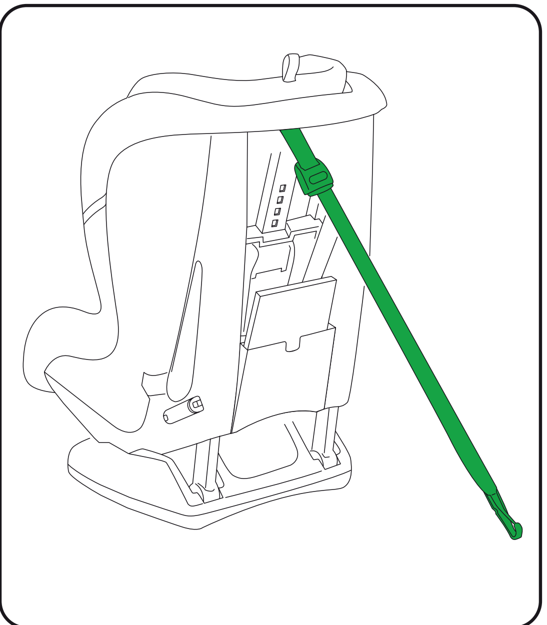
3) CROCHET SUPÉRIEUR: Le crochet supérieur est une sangle située sur la partie supérieure de la coque du convertible Primo Viaggio SIP . Il est équipé d'un crochet et d'un ajusteur.

En mode face à l'avant, votre convertible Primo Viaggio SIP doit être utilisé avec un crochet supérieur rattaché à une sangle, une sangle de cuisse et d'épaule ou des ancrages inférieurs (SAU).

Le crochet supérieur doit être connecté à des points d'attache de crochet dans le véhicule. Pour localiser le point adéquat dans le véhicule, veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule.

Ne fixez pas le crochet du convertible de Primo Viaggio SIP aux points d'ancrage du véhicule non prévus à cet effet, car cette action peut provoquer un dysfonctionnement en cas d'accident.

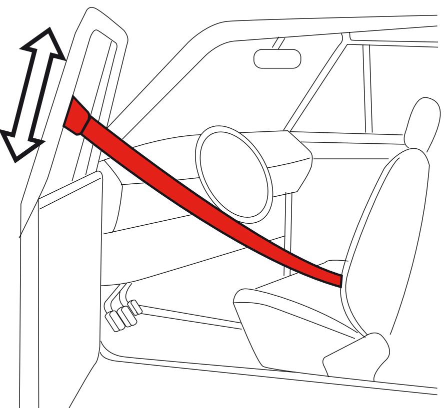
Utilisez toujours les crochets supérieurs en mode face à l'avant.



2.7 CEINTURES DE SÉCURITÉ NON COMPATIBLES

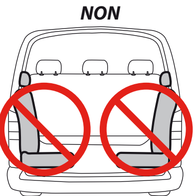
AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le convertible Primo Viaggio avec les types de ceinture de sécurité suivants :

1. Sangles d'épaule/cuisses motorisées.
Sangles montées dans la portière

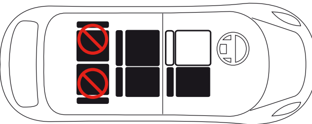


2. Sièges orientés latéralement

NON



NON



3. Sièges face à l'arrière

4. Sièges rotatifs, à moins qu'ils ne soient verrouillés en direction avant.

NON

NE JAMAIS INSTALLER LE MODE FACE A L'ARRIERE A L'AVANT D'UN COUSSIN GONFLABLE ACTIF



NON

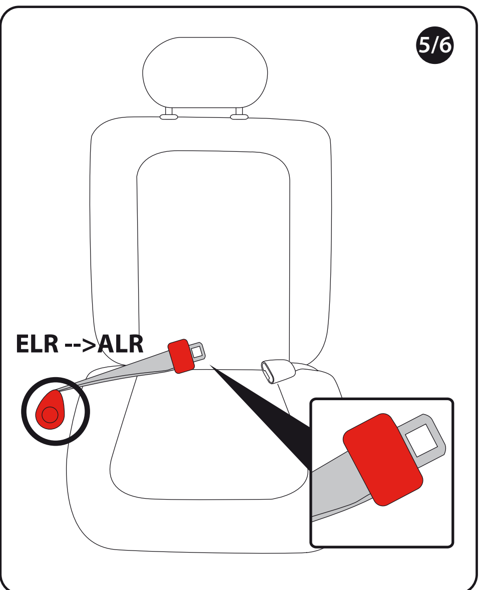
Pour garantir la sécurité de votre enfant, lisez toujours le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

2.5 Sangle de cuisses (2 points) avec rétracteur à blocage alternatif (ELR--> ALR). Ce type de ceinture de sécurité dispose d’une plaque de fermeture cousue à l’extrémité de la ceinture convertible. Sur certains véhicules il faut tirer complètement sur la sangle pour activer le rétracteur autobloquant (ALR) avant de monter le siège-auto, sur d’autres modèles il suffit de tirer une certaine longueur de sangle (vérifiez sur le manuel du véhicule pour en savoir davantage). Serrez la sangle autour du siège en renvoyant la sangle dans le rétracteur. La sangle ne s’allongera pas à moins de déboucler la sangle et de répéter l’opération depuis le début.

2.6 Sangle de cuisses (2 points) avec Rétracteur à blocage d’urgence (ELR). Ce type de ceinture a une plaque de fermeture cousue à l’extrémité de la ceinture; elle ne se bloque qu'en cas d'urgence (arrêt brusque ou accident).

Remarque importante: <u>N’UTILISEZ PAS le convertible Primo Viaggio SIP Convertible avec cette ceinture.</u>

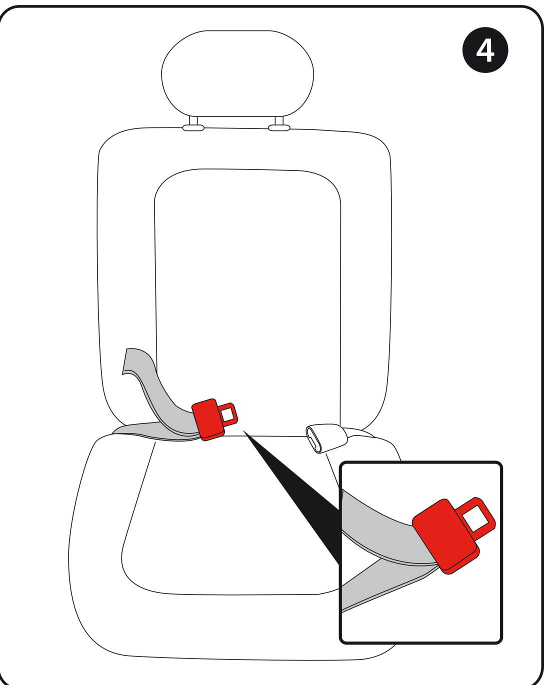
En cas de besoin d’assitance supplémentaire, appelez le service client au numéro: 1-800-661-5050.



2.4 Sangle de cuisses (2 points) avec rétracteur autobloquant (ALR). Ce type de ceinture peut-être réglé en tirant/ libérant la partie inférieure de la sangle au niveau de la plaque de fermeture.

Certains véhicules ont des ceintures de sécurité munies de grosses boucles rigides. Elles risquent de causer des problèmes d'installation et de nuire à la stabilité du siège-auto pendant l'usage normal. Elles peuvent aussi empêcher de bien serrer la sangle et nuire au bon fonctionnement du siège en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
Dans ce cas, essayez une autre position assise sur le véhicule ou consultez le manuel de votre voiture

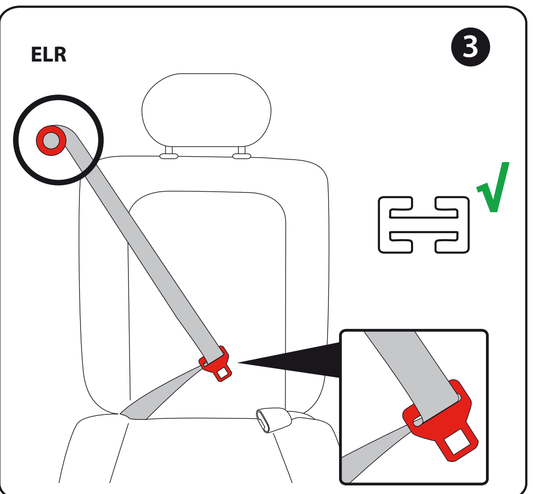
En cas de besoin d'assitance supplémentaire, appelez le service client au numéro:
1-800-661-5050.



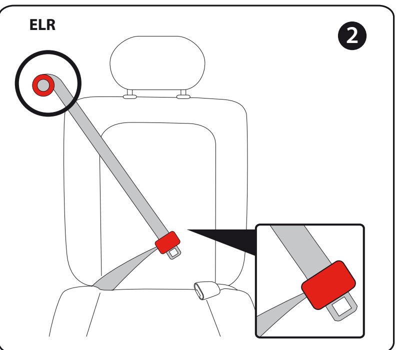
2.3 Sangle d'épaule/de cuisses (3 points) avec rétracteur à blocage d'urgence (ELR) et plaque de fermeture coulissante.
Ce type de ceinture de sécurité a une plaque de fermeture qui coulisse librement sur la ceinture; elle ne se bloque qu'en cas d'urgence (arrêt brusque ou accident) et vous devez donc utiliser une attache de verrouillage pour fixer cette ceinture.

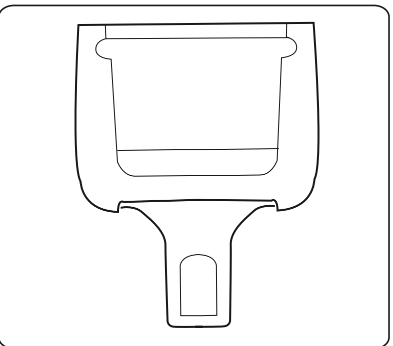
Référez-vous à la page 34 pour une utilisation adéquate de l'attache de verrouillage. En cas de besoin d'assitance supplémentaire, appelez le service client au numéro: 1-800-661-5050.

Remarque importante : Les dispositifs de verrouillage placés sur le côté du siège Convertible servent à accroître la stabilité pendant l'usage normal. Ils ne remplacent pas l'attache de verrouillage. Vous devez utiliser une attache de verrouillage, comme précédemment décrit, pour fixer solidement le siège avec une ceinture de ce type.



2.2 Sangle d'épaule/de cuisses (3 points) avec rétracteur à blocage d'urgence (ELR) et plaque de fermeture. Ce type de ceinture peut être réglé en tirant/ libérant la sangle au niveau de l'ajusteur de la plaque de fermeture. Veuillez consulter le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

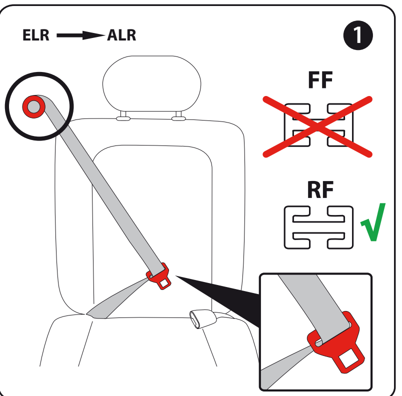




Remarque: Certaines plaques de blocage doivent être en position de toile à l'angle approprié pour un verrouillage effectif. Assurez-vous que la plaque de fermeture se ferme correctement lors de l'installation du siège avec une plaque de blocage.

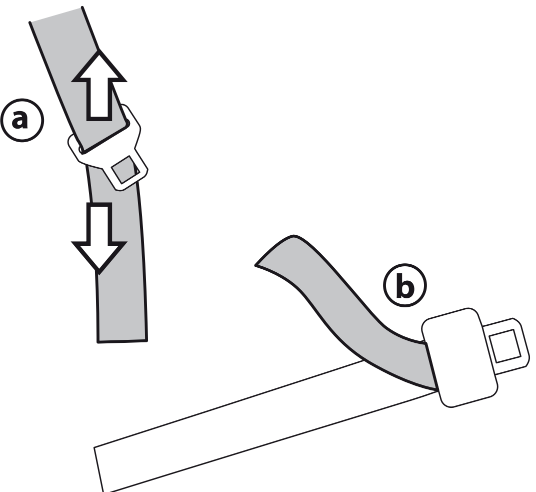
Remarque: Certains véhicules sont équipés des plaques de verrouilage alternatives pouvant basculer du type coulissant au type blocage. Dans ce cas spécifique, assurez-vous que la plaque de fermeture est en mode de blocage.

2.1 Sangle d’épaule/de cuisses (3 points) avec rétracteur à blocage alternatif (ELR —> ALR) et plaque de fermeture coulissante. Ce type de ceinture de sécurité est équipé d’une plaque de fermeture qui se déplace librement à travers la ceinture. Pour activer le mode ALR lors de l’installation du siège pour enfant, certains modèles de véhicule exigent le retrait complet de la ceinture, d'autres modèles par contre exigent que la ceinture soit enlevée jusqu'à un certain niveau (consultez le guide de l'utilisateur des véhicules pour de plus amples informations). Pour l’installation du convertible Primo Viaggio SIP en mode face à l’arrière, laissez la ceinture de sécurité en mode ELR et utilisez l’attache de verrouillage disponible sur votre siège enfant (au niveau du compartiment arrière). Les consignes relatives à l’utilisation de l’attache de verrouillage sont présentées à la page 34. Pour l’installation du convertible Primo Viaggio SIP en mode face à l’avant, activez le mode ALR, ensuite serrez la ceinture autour du siège pour renvoyer le rétracteur. La ceinture ne pourra pas s’allonger, à moins que vous ne la débouclied et repreniez le processus à partir du début. Une attache de verrouillage n’est pas nécessaire pour ce type d’installation. **Remarque importante:** Les dispositifs de verrouillage placés sur le côté du siège convertible servent à accroître la stabilité pendant l’usage normal. Les dispositifs de verrouillage ne sont pas conçus pour remplacer le rétracteur de verrouillage automatique ou une plaque de fermeture. La ceinture du véhicule doit être correctement serrée afin de garantir la sécurité du siège convertible.



l'utilisateur de verrouiller le rétracteur à une position réglée (également appelée mode siège pour enfant) pour la sécurisation des sièges pour enfants. Activez le mode ALR en poussant le rétracteur à fond jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre, ensuite laissez la ceinture de sécurité (sangle) se rétracter dans le rétracteur. Bloquez enfin la ceinture à la longueur souhaitée.
Le rétracteur se verrouille et ne permettra plus à la ceinture de s'allonger (rétraction uniquement). Pour annuler le mode ALR et revenir au mode ELR, laissez le rétracteur tirer la sangle à l'intérieur du rétracteur.

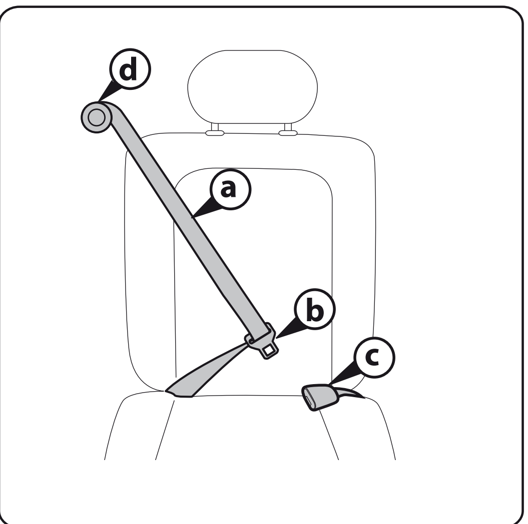
La plaque de fermeture peut être une plaque coulissante (a) ou de blocage (b). La plaque de fermeture coulissante se trouve au niveau de la sangle de cuisse /d'épaule et se déplace librement au niveau de la sangle. Quant à la plaque de blocage, elle est équipée d'un mécanisme permettant de bloquer le mouvement de la plaque sur la sangle.



Installation du siège-auto de votre enfant dans le véhicule

2) CEINTURES DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE: Ce siège pour enfant est conçu pour être installé dans les véhicule dotés de ceinture de sécurité. Il existe plusieurs types de ceintures de sécurité. Malheureusement, certaines d'entre elles ne sont pas compatibles avec le convertible Primo Viaggio SIP. Veuillez lire attentivement les pages suivantes. Consultez le guide de l'utilisateur de votre véhicule ou appelez le service client de Peg Perego au numéro 1-800-661-5050 pour une assistance supplémentaire.

Les ceintures de sécurité les plus usuelles comportent une sangle en toile (a), une plaque de fermeture (b), une boucle (c) et un rétracteur (d). Le rétracteur est un clapet à ressort qui enroule automatiquement la ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas utilisée.
Les rétracteurs les plus connus sont:
<u>**Le rétracteur à blocage d'urgence (ELR)**</u> permet au passager d'être libre de ses mouvements lorsque la boucle est fermée. Toutefois, en cas de situation d'urgence ou de choc, le rétracteur se bloque immédiatement pour la sécurité de l'occupant.
<u>**Le rétracteur à blocage alternatif (ELR —> ALR)**</u> passe du rétracteur à verrouillage d'urgence (ELR) au rétracteur à verrouillage automatique (ALR). Cette fonction permet à



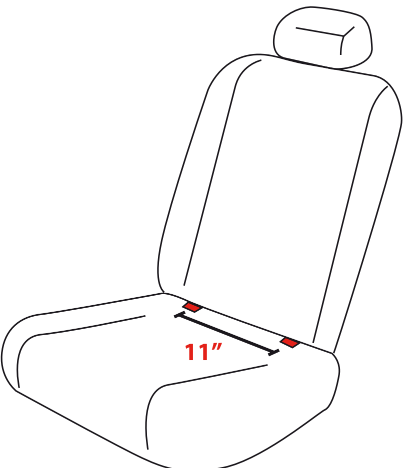
Installation du siège-auto de votre enfant dans le véhicule

1) SYSTÈME DE FERMETURE: Le convertible Primo Viaggio est équipé de raccords SAU. Ils se trouvent de chaque côté du siège de l'enfant se joignant aux ancrages situés entre le siège et le dossier du siège de votre véhicule. Il y a deux ancrages pour chaque position assise et ils sont espacés d'environ 28 cm (11 pouces). Is peuvent être visibles ou légèrement encastrés dans le rembourrage du véhicule et peuvent être protégés par une enveloppe en plastique ou en métal. Les ancrages SAU peuvent être identifiés par ce symbole :



Consultez le guide de l'utilisateur de votre véhicule pour identifier les emplacements des ANCRAGES dans votre véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE: À moins d'une indication contraire, vous pouvez utiliser les ancrages inférieurs (SAU) si l'enfant pèse moins de 18 kg (40 livres). Cependant, la plupart des points d'ancrage inférieurs supportent des poids plus importants. Veuillez vérifier dans le manuel de votre voiture ou vous renseigner auprès d'un constructeur automobile à propos du poids limite que peuvent supporter les ancrages inférieurs. Lorsque le poids de l'occupant dépasse ce plafond, utilisez une ceinture de sécurité pour installer le siège-auto de façon correcte et sûre.

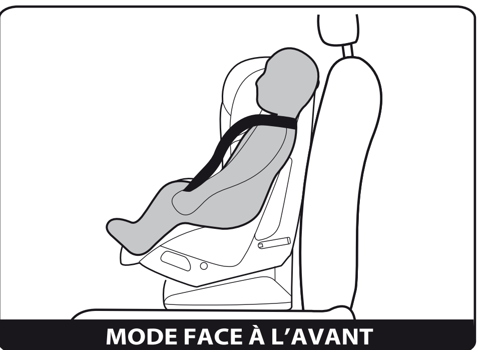


CONCEPTION ET COMPATIBILITÉ DES ATTACHES POUR VÉHICULES

Le convertible Primo Viaggio SIP est conçu pour être installé dans un véhicule en mode face à l'arrière (RF) ou en mode face à l'avant (FF).
Il peut être installé avec:
1) Un système de fermeture
2) Les ceintures de sécurité du véhicule
3) En outre, votre siège est équipé d'un crochet supérieur qui doit être attaché au point d'ancrage du crochet supérieur adéquat.

<u>Il faut obligatoirement utiliser un crochet supérieur associé à un système de fermeture ou avec les ceintures de sécurité du véhicule.</u>
En cas de besoin d'assitance supplémentaire, appelez le service client au numéro:
1-800-661-5050.


FACE À L' ARRIÈRE

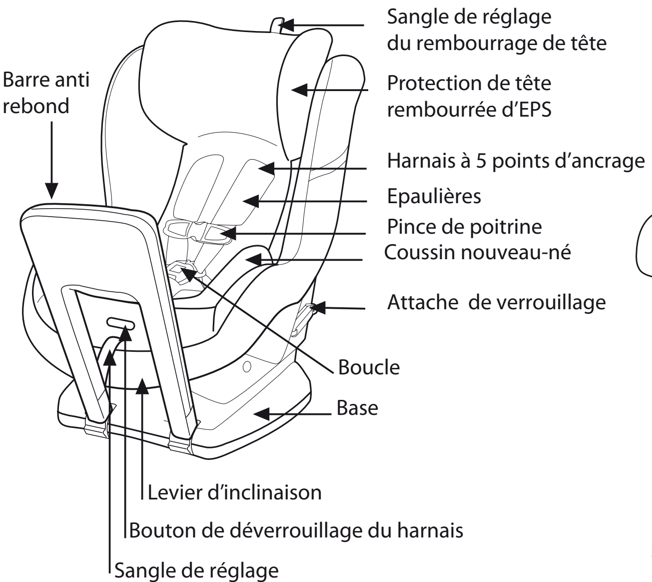

MODE FACE À L'AVANT

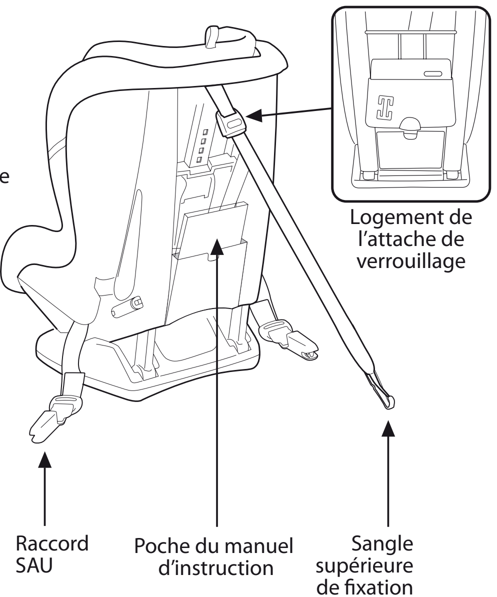
COMPATIBILITÉ AVEC DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

Primo Viaggio SIP Convertible est conçu pour être installé dans les catégories suivantes de véhicules :
. véhicule de tourisme à usages multiples
. voiture

Primo Viaggio SIP Convertible ne doit pas être installé dans les catégories suivantes de véhicules
. car
. moto
. véhicule à trois roues
. camion

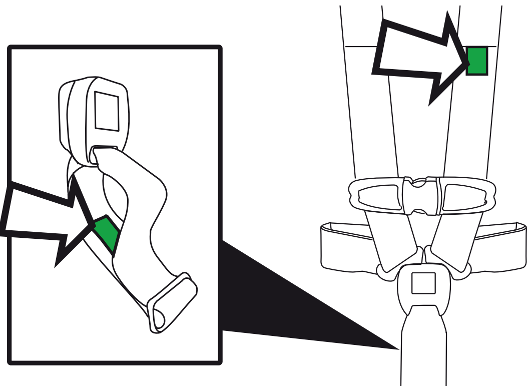
Le siège-auto





Formulaire d'enregistrement

Le numéro de série de la ceinture, lui aussi gravé de façon indélébile sur la boucle et les sangles, peut fournir des informations utiles en cas d'accident ou de défaut. La figure ci-dessous explique où le trouver.



Formulaire d’enregistrement

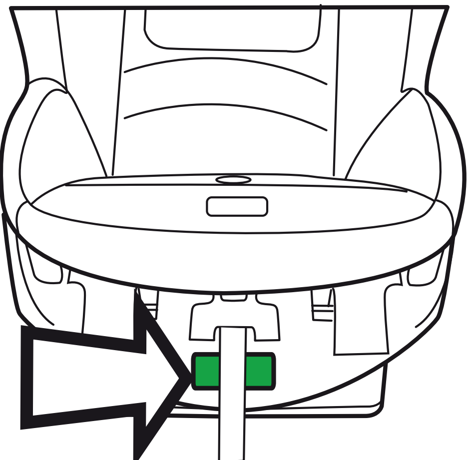
Important! Les sièges auto peuvent être rappelés en usine pour des raisons de sécurité. Vous devez enregistrer ce siège-auto de façon à pouvoir être joint dans ce cas. Communiquez votre nom, votre adresse et le numéro de série du siège-auto ainsi que sa date de fabrication à :
Peg Perego Canada, Inc. 585 Granite Court Pickering Ontario Canada L1W3K1

Ou appelez le 1-800-661-5050 (appel gratuit)

Ou enregistrez-vous en ligne à l’adresse
www.carseat-registration.pegperegocanada.com

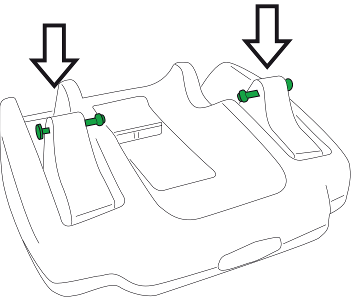
Pour en savoir davantage sur le rappel en usine, appelez le Centre d’information sur la sécurité routière des transports du Canada au 1-800-333-0371.

Le formulaire d’enregistrement est joint au produit. Détachez le formulaire, remplissez-le et retournez-le à Peg Perego. Inutile de le timbrer. Nous avons payé le port. Si vous ne trouvez pas le formulaire d’enregistrement veuillez appeler le Service client au 1-800-661-5050 pour en recevoir un.
Le numéro de série, le nom du modèle, la date de fabrication, etc… sont gravés de façon indélébile sur l'étiquette illustrée ci-après.

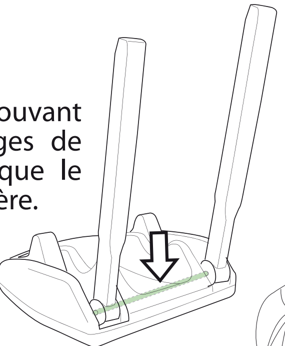


Dispositifs de sécurité

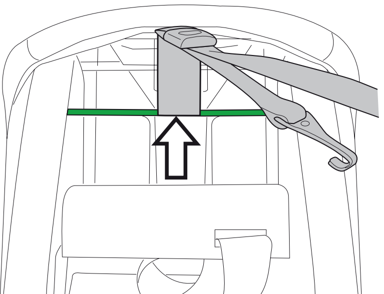
AXES DE PIVOT: La base du siège repose sur des goupilles en acier qui se déplacent à travers les chevilles plastiques lors du choc.



TIGE ARRIÈRE: Une tige en acier se trouvant derrière le siège supporte les charges de compression au cours du choc lorsque le produit est utilisé en mode face à l'arrière.



BARRE DE FIXATION: La sangle de fixation se trouve au niveau de la partie supérieure du siège, attachée à une barre qui se tord lors du choc.



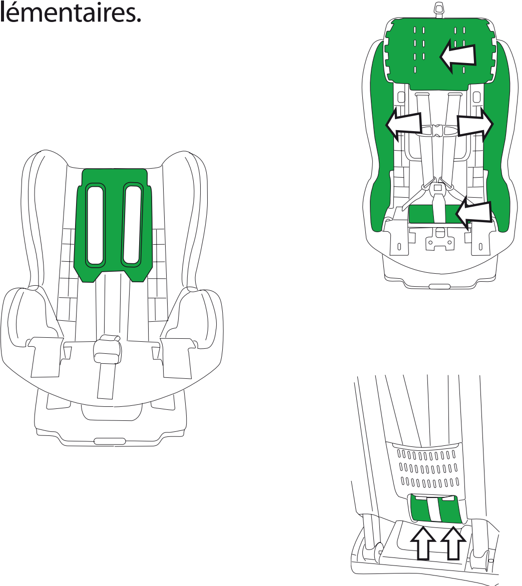
Dispositifs de sécurité

Le convertible Primo Viaggio SIP est équipé de dispositifs spécialement conçus pour protéger votre enfant en cas d'accident. En cas d'accident grave, certaines parties de votre siège sont conçus pour se plier ou se déformer. Ces parties vont absorber l'impact subi lors de l'accident afin qu'il ne soit pas transmis à votre enfant. Veuillez vous référer à la section «Identification de siège soumis aux impacts» à la page 59 pour des informations supplémentaires.

EPS: Le côté des ailes supérieures, le côté et la partie inférieure de la coque sont recouverts d'une couche épaisse de polystyrène étendu de faible densité, qui absorbe l'énergie et réduit les forces du choc. Cette couche fournit également une isolation thermique et offre un confort supplémentaire en cas d'utilisation prolongée du siège-auto.

PLAQUE EN ACIER: La partie arrière du siège est renforcée par une plaque en acier qui soutient la colonne vertébrale, le cou et la tête en cas des fortes charges dues au choc.

SYSTÈME «SAFE»: (mousse anti-choc) est un bloc de polypropylène expansé (EPP) qui se trouve dans la partie inférieure de la coque, entre la surface solide et le harnais en toile. Il est conçu pour se déformer lors d'un choc afin de réduire les charges de compression au niveau des épaules et de la poitrine des occupants.



Consignes de sécurité

- Lorsque vous posez votre enfant sur le siège, pensez à lui enlever ses blousons d’hivers ou les couvertures qui le ou la recouvrent. Cette mesure vous permet d’utiliser correctement le harnais.
- Ne l’utilisez qu’avec des enfants pesant entre 2,3 et 30 kg (5 et 65 livres).
- Ne laissez pas votre enfant seul dans la voiture, même pendant peu de temps. Il pourrait s’emmêler dans les sangles et se blesser grièvement ou bien déplacer ou renverser le siège-auto.
- Ne laissez pas le siège-auto exposé à la lumière solaire directe pendant une période de temps prolongée. Le fauteuil risque de devenir très chaud et de brûler la peau de votre enfant.
- Lorsque vous ne l’utilisez pas rangez le produit à l’abri de la lumière, de l’humidité et des températures extrêmes.
- Vérifiez si le siège-auto est bien à niveau. Si le siège est trop incliné votre enfant risque d’être blessé ou éjecté du siège. Si le siège est trop droit, il peut causer des problèmes respiratoires à votre enfant, qui peuvent provoquer de graves blessures ou même la mort.
- Ne placez pas ce siège-auto sur un comptoir, une table ou une surface molle. N’utilisez pas cet article au-delà de 7 (sept) ans après sa date de production, marquée sur le siège.
- Ne tentez pas de retirer ni d’ajouter des parties à moins que ce manuel n’explique comment le faire; ne tentez pas de réparer ce produit. Si ce produit est endommagé ou que ses composants sont défectueux, appelez le service après-vente au 1-800-661-5050.
- Ne laissez pas d'objet, ni de sac, ni de valise à l'intérieur du véhicule. En cas d’accident ils risquent de se déplacer à l’improviste et de blesser les passagers.

Avertissement

manuel pour en savoir davantage.

• Le siège Convertible Primo Viaggio SIP peut être fixé sur votre véhicule avec un système d'ancrage universel inférieur (SAU) et un crochet supérieur, tous deux fournis avec ce produit. Consultez le chapitre concerné de ce manuel pour en savoir davantage sur l'installation et consultez aussi le manuel de votre véhicule.

• Lors de la sécurisation du siège pour enfant dans votre véhicule, assurez-vous que la ceinture de sécurité et la sangle SAU restent fermées et bien serrées pendant que vous conduisez normalement. Consultez les chapitres concernés de ce manuel pour en savoir davantage.

• Ce siège-auto est conçu pour être installé uniquement sur les sièges du véhicule orientés vers l'avant. Ne l'utilisez jamais sur les sièges orientés latéralement ou à l'arrière. Ne l'utilisez pas sur des voitures ayant des sangles d'épaule motorisées montées sur les portières. Veuillez lire le manuel de votre véhicule pour en savoir davantage.

• Lorsque le siège-auto est installé sur le siège du véhicule, vérifiez si les sangles du véhicule ou le SAU et les sangles de fixation supérieure sont étroitement fixées autour de la structure du siège-auto et si elles sont bien tendues. Si le siège-auto n'est pas fixé correctement en cas d'accident votre enfant risque de subir une excursion ou une décélération supplémentaire.

• Remplissez et retournez immédiatement le formulaire qui accompagne ce produit. En cas d'accident : si ce siège-auto est impliqué dans un accident de voiture, il risque de ne plus être sûr. Vous devrez peut-être acheter un nouveau siège-auto. Appelez le service client au numéro 1-800-661.5050.

• Les housses et les rembourrages fournis avec ce produit font partie intégrante du produit et du programme de certification. Nous vous déconseillons vivement d'utiliser une housse ou tout autre accessoire non homologué.

• Les composants EPS (mousse blanche placée sous les housses du capitonnage) font partie intégrante du produit car il s'agit de pièces nécessaires à la sécurité qui ne devraient jamais être retirées ni gravement endommagées.

• Le composant EPP (partie souple noire placée derrière la coque) fait partie intégrante du produit car il s'agit d'une pièce nécessaire à la sécurité qui ne devrait jamais être retirée.

• Attachez le siège-auto sur la voiture même s'il n'est pas occupé. Ce siège-auto est un objet lourd qui pourrait blesser grièvement les autres passagers en cas d'accident.

• Ne soulevez pas ce siège-auto par la ceinture afin d'éviter d'user ou de forcer sur les sangles. Soulevez-le par la partie dure.

• Attention à ne pas coincer vos doigts dans les parties mobiles.

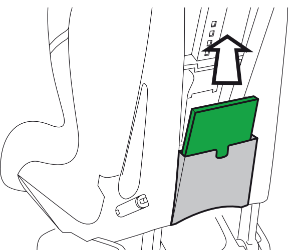
Avertissement

- Lorsque vous utilisez le convertible Primo Viaggio en mode face à l'arrière, ne le posez jamais sur les sièges de véhicules avec coussin gonflable activé. En effet, l'impact du coussin gonflable sur le dispositif peut causer de graves blessures, voire la mort. Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour en savoir davantage sur le siège-auto et sa compatibilité à votre véhicule.
- D'après les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont installés convenablement à l'arrière du véhicule.
- N'installez ni n'utilisez ce siège-auto avant d'avoir lu et compris toutes les instructions de ce manuel et des étiquettes placées sur le produit Pour éviter le risque de blesser grièvement votre enfant, suivez scrupuleusement les instructions. Conservez le manuel d'instruction dans son étui afin de pouvoir le consulter par la suite.
- Votre enfant risque d'être grièvement blessé si vous ne suivez pas correctement ces instructions et celles des étiquettes.
- Ce siège-auto est conforme ou supérieur à toutes les prescriptions 213.1 de la norme 213 sur la Sécurité à bord des véhicules à moteurs du Canada applicables aux véhicules à moteur et aux avions.
- Attachez toujours votre enfant avec le harnais intégral à 5 points fourni avec le produit. Veillez à ce que la boucle soit correctement fermée. Ajustez bien la sangle autour du corps de l'enfant en veillant à ce qu'elle soit bien plate et tendue. Utilisez la pince de poitrine pour vous assurer que les sangles sont bien en place.
- Le siège-auto Convertible Primo Viaggio SIP peut être utilisé essentiellement de deux façons : face à l'arrière, lorsque l'enfant assis dans le siège-auto regarde vers l'arrière du véhicule; face à l'avant lorsque l'enfant assis dans le siège-auto regarde vers l'avant du véhicule.
- Utilisez le siège-auto Convertible Primo Viaggio SIP en mode face à l'arrière si l'enfant pèse entre 2,3 et 20,4 kg (5 - 45 livres) et a une hauteur maxi de 119 cm (47 pouces); en mode face à l'avant si l'enfant pèse entre 10 et 30 kg (22 - 65 livres) pour une hauteur maxi de 125 cm (49 pouces).
- Asseyez votre enfant en mode face à l'arrière le plus longtemps possible: N'utilisez JAMAIS le siège-auto Convertible Primo Viaggio en mode face à l'avant si le bébé pèse moins de 10 kg (22 livres).
- Le siège Convertible Primo Viaggio SIP peut être fixé sur votre véhicule à l'aide des sangles de bassin/d'épaule de votre véhicule. Cependant, tous les modèles de ceintures de sécurité ne sont pas homologués pour être utilisés avec ce produit. Consultez le chapitre concerné de ce

Introduction

Nous vous remercions d’avoir choisi un siège-auto Convertible Primo Viaggio Peg Perego. Comme tous les articles Peg Perego, votre siège-auto convertible a été conçu et certifié par une équipe d'ingénieurs spéciale du Département Recherche et Développement de Peg Perego. Votre siège-auto Convertible a été construit et monté dans une usine Peg Perego suivant des procédures de qualité certifiées et avec des matières premières fournies par des fournisseurs certifiés. Comme tous les sièges auto, le Primo Viaggio Convertible est utilisé avec un enfant à l’intérieur d’une voiture qui circule à forte vitesse sur une autoroute ou lentement dans les rues encombrées des villes actuelles. Cela signifie que vous devez utiliser ce siège-auto de façon responsable, en conduisant prudemment lorsque vous avez un enfant à bord mais aussi que vous devez au préalable avoir eu le temps d'examiner le siège-auto, de connaître toutes ses fonctionnalités, ses usages possibles ainsi que les façons correctes et les meilleures de l'installer. Lisez attentivement ce manuel en entier, en ayant sous les yeux votre siège-auto, en contrôlant tous les points et en les comprenant. Installez le siège-auto dans votre voiture en prenant le temps nécessaire et en faisant quelques essais avant d’y assoir votre enfant. Après avoir lu ce manuel, rangez-le dans son étui. De la sorte quiconque s’occupera de votre enfant et utilisera ce siège sera en mesure de chercher des informations dans ce manuel.

Si, après vous être familiarisé avec ce siège-auto, vous remarquez un quelconque mauvais fonctionnement ou défaut, n’hésitez pas à appeler le service clients de Peg Perego Canada, au 1-800-661-5050 (appel gratuit) pour avoir des informations sur les pièces détachées ou la réparation. À présent vous connaissez votre siège-auto Convertible Primo Viaggio SIP et vous êtes prêt à voyager avec votre famille et vos enfants en toute sécurité.



Sommaire

Installation du siège-auto de votre enfant dans un véhicule - mode face à l'avant:

- MODE FACE À L'AVANT avec sangle SAU page 38
- MODE FACE À L'AVANT avec sangle de cuisse/épaule (Type II) page 41
- MODE FACE À L'AVANT avec sangle de cuisse (Type I) page 43

Installation du siège-auto de votre enfant dans un avion page 45

Sécurisation de l'enfant dans le siège-auto page 47

- Réglage et utilisation du harnais page 47
- Réglage de la sangle d'entrejambe page 52
- Coussin pour enfant page 53

Nettoyage et entretien page 54

Comment savoir si le siège a été exposé à un accident page 59

Pièces détachées page 62

Sommaire

Introduction page 4
⚠ **Avertissement** page 5
Consignes de sécurité page 7
Dispositifs de sécurité page 8
Formulaire d’enregistrement page 10
Le siège-auto page 12
Installation du siège-auto de votre enfant dans le véhicule:
- Compatibilité avec diverses catégories de véhicules page 13
- Conception et compatibilité des attaches pour véhicules page 14
    - Système de fermeture page 15
    - Ceintures de sécurité du véhicule page 16
    - Ceintures de sécurité non compatibles page 23
    - Crochet supérieur page 24
- Plage de poids et de dimensions page 27
- Mise à niveau correcte du siège-auto en mode face à l’arrière page 28

Installation du siège-auto de votre enfant dans un véhicule – mode face à l’arrière:
- MODE FACE À L’ARRIÈRE avec sangle SAU page 29
- MODE FACE À L’ARRIÈRE avec sangle de cuisse/d’épaule (Type II) page 32
- Utilisation d’une attache de verrouillage page 34
- MODE FACE À L’ARRIÈRE avec sangle de cuisse (Type I) page 35



CA

FR Mode d'emploi

FICA1301I141

PRIMO VIAGGIO SIP 5·65 convertible

⚠ AVERTISSEMENT:

N'installez ni n'utilisez ce siège-auto avant d'avoir lu toutes les instructions de ce manuel Pour éviter tout risque de blessures graves, suivez scrupuleusement les instructions et assurez-vous de boucler le harnais de sécurité à 5 points d'attache de votre enfant.

Limites de poids en mode face à l'arrière :

2.3 - 20.4 kg (5 - 45 livres)

Hauteur maxi:

119 cm (47 pouces)

Limites de poids en mode face à l'avant :

10 - 30 kg (22 - 65 livres)

Hauteur maxi:

125 cm (49 pouces)